



使用說明書

⚠ 在騎乘機車之前，請務必仔細閱讀
這本使用說明書。

NMAX ABS

機車

GPD155B

BLE-F8199-T1

重要貼紙和標示的位置	1
安全資訊	2
機車各部位名稱	3
智慧鑰匙系統	4
怠速（惰轉）熄火系統	5
特殊機構說明	6
儀表和各控制器功能	7
關於您的安全：騎乘前的檢查	8
操作和重要的騎乘要點	9
定期保養和簡易的維修	10
機車的保管和存放	11
規格	12
車主訊息	13



在騎乘機車前，請仔細閱讀這本使用說明書。本說明書即使在機車轉賣後，亦應一起隨附。

低功率電波輻射性電機管理辦法

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

TBA10120

GPD155B

使用說明書

©2024 台灣山葉機車工業股份有限公司

第一版 2023年10月

版權所有 翻印必究

嚴禁任何未經

台灣山葉機車工業股份有限公司

書面核准的再版印製或未授權的使用

台灣印製

恭喜您購買YAMAHA GPD155B 機車。這部機車是山葉公司累積了各種在運動、休閒與競賽車輛等方面的廣泛經驗下所生產的產品。它代表了YAMAHA在業界間高度的技術與可信賴度。而這本使用說明書將可使您了解這部機車的操作、檢查與基本保養。如果您對這部機車的操作與保養有任何問題時，請洽詢山葉服務網。

這部YAMAHA機車的設計與生產，完全符合生產時的廢氣排放標準。山葉公司在面對這些標準時，並未因此降低該機車的操作性能或經濟性。而為了能夠保持這些高標準，您必須確實的注意與執行說明書中所建議的各種操作和保養方法的說明。

山葉公司一直持續追求產品設計與品質的進步。因此，此說明書在印刷之初，雖然包含了當時最新的產品資訊，但在您所購買的機車與說明書之間仍可能會有些微的不同。如果您對說明書內容有任何的疑問時，請向山葉服務網洽詢。





註

- 政府為了要提昇空氣品質，將不定期進行機車的排氣抽測，車主應配合政府主管機關進行必要之調查測試。
- 愛護地球，響應環保，珍惜資源，台灣山葉機車貼心提醒您：
 1. 機車保養與維修作業所產生之相關廢棄物，請妥善分類與處理。
 2. 廢棄車輛請洽合法回收業者辦理回收事宜。回收業者名單可透過資源回收免費服務專線0800-085717或瀏覽行政院環保署資源回收管理基金管理會網頁([https:// recycle.epa.gov.tw](https://recycle.epa.gov.tw))查詢。
- 騎乘機車時，請隨車攜帶本使用說明書及保養手冊。
- 有關山葉服務網的資訊，請參閱保養手冊「顧客意見窗口」一節。
- 請確認您在交車時，在隨車的資料袋內裝有以下的資料：
 1. 使用說明書
 2. 保養手冊
 3. 問卷調查表

重要資訊

TDA10112

在本手冊中所提及的特別重要訊息，將以下列的各種符號區別：

	這是「安全警告」符號。此符號內的說明，是警告您會有潛在的個人傷害危險發生。請確實遵守此符號內所有的安全訊息說明，如此可避免可能的傷害或死亡發生。
	這是「警告」符號。此符號內的說明，是告知您某個危險狀況。如果沒有避開該危險狀況時，將會導致死亡或嚴重受傷。
	這是「注意」符號。此符號內的說明，是您必須遵守的一些特別預防措施，以避免機車或財物受損。
	這是「註」符號。此符號內的說明，可讓某些步驟程序容易進行或清楚。

* 產品及各項規格如有變更時，恕不另外通知。

目錄

重要貼紙和標示的位置	1-1	汽油箱蓋	7-12	冷卻水	10-8
安全資訊	2-1	汽油	7-13	空氣濾清器濾芯與V型皮帶箱	
再次提醒您關於安全騎乘要點.....	2-5	汽油箱溢流管	7-14	空氣濾清器濾芯	10-10
機車各部位名稱	3-1	廢氣控制系統	7-14	引擎惰轉轉速的檢查	10-12
左側視圖	3-1	觸媒轉化器	7-14	油門握把自由間隙的檢查	10-12
右側視圖	3-2	含氧量感知器	7-15	汽門間隙的檢查	10-13
儀表和各控制器	3-3	座墊	7-15	輪胎	10-13
智慧鑰匙系統	4-1	安全帽掛鉤	7-16	車輪	10-14
智慧鑰匙系統	4-1	置物箱	7-16	前、後煞車把手自由間隙的檢查	10-15
智慧鑰匙和機械鑰匙的處置	4-2	輔助直流電插座	7-17	前、後煞車片的檢查	10-15
智慧鑰匙	4-3	側支架	7-18	煞車油油位的檢查	10-16
更換智慧鑰匙的電池	4-4	點火電路切斷系統	7-18	煞車油的更換	10-17
主開關	4-6	關於您的安全：騎乘前的檢查	8-1	V型皮帶的檢查	10-17
怠速(惰轉)熄火系統	5-1	騎乘前的檢查	8-1	各鋼索的檢查和潤滑	10-18
怠速(惰轉)熄火系統	5-1	操作和重要的騎乘要點	9-1	油門握把和鋼索的檢查及潤滑	10-18
怠速(惰轉)熄火系統的操作	5-1	引擎的磨合	9-1	前、後煞車把手的潤滑	10-18
特殊機構說明	6-1	引擎的起動	9-2	主支架和側支架的檢查和潤滑	10-19
通訊控制單元 (Communication		機車的起步	9-2	前叉的檢查	10-19
Control Unit) (如有配備的話).....	6-1	加速和減速	9-3	轉向舵的檢查	10-20
儀表和各控制器功能	7-1	煞車	9-3	車輪軸承的檢查	10-20
各指示燈和警告燈	7-1	降低油耗的秘訣	9-4	電瓶	10-20
多功能液晶儀表	7-2	駐車	9-4	保險絲的更換	10-22
把手開關	7-8	定期保養和簡易的維修	10-1	機車燈類	10-23
前煞車把手	7-9	工具組	10-1	前方向燈燈泡的更換	10-23
後煞車把手	7-10	面板的拆卸和安裝	10-2	後方向燈燈泡的更換	10-24
ABS	7-10	火星塞的檢查	10-4	牌照板燈燈泡的更換	10-25
循跡控制系統	7-11	引擎機油與機油濾網	10-5	後視鏡	10-25
		為何要使用YAMALUBE	10-7	怠速熄火系統故障排除	10-26
		齒輪油	10-7	智慧鑰匙系統故障排除	10-27
				簡易的故障排除	10-27

目錄

故障排除表.....	10-28
緊急模式	10-30
機車的保管和存放	11-1
使用消光(Matte Color)部品的 保養	11-1
使用仿麂皮部品的保養	11-1
保管	11-2
存放	11-4
規格	12-1
規格表	12-1
車主訊息	13-1
識別號碼記錄欄	13-1
機車資料記錄	13-1

重要貼紙和標示的位置

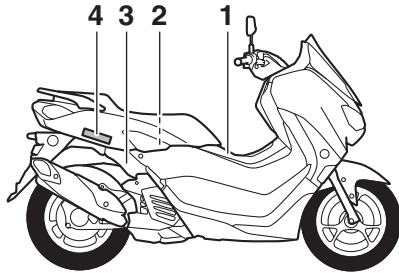
TFA10114

各種重要的貼紙和標示

請閱讀並了解您所購買的機車上各種貼紙或標示內容。它們包含了該部機車的安全及正確操作等重要資訊。請不要將這些貼紙自機車上撕下。

註

下圖中各種貼紙或標示為參考式樣，相關的內容及位置，請以所購買的機車為準。



1. 「警告」貼紙

警告

- 騎乘機車前請詳讀使用說明書。
- 騎乘機車請戴安全帽並遵守法定速度，注意安全。
- 排氣管溫度很高，請勿碰觸。請停放在人不易碰觸的場所以防燙傷。
- 輪胎尺寸，請參照使用說明書或輪胎側邊的標示。
- 請確實進行行駛前之檢查規定(進行檢查項目)：剎車功能、輪胎、油類、燈類、喇叭、儀錶類。

載重限制

前置物箱 左:1.5kg 右:0.3kg，後置物箱:5kg

***-F118K-**

2. 「排氣管制」及「噪音管制」貼紙

車輛排氣管制資訊

引擎族：G155BLE2-22 引擎排氣量：155c.c.

適用車型：GPDT155B

車上診斷系統：QBD stage I

污染防制設備之辨識號碼：觸媒轉化器 B8RA、B8RB

蒸發排放活性碳罐 B2T-00 含氧量感知器 BAL-00

電子控制單元 TBDC01 曲軸箱通氣閥 B6H-E1166-00(零件號碼) 排氣管GLE

本引擎族符合中華民國一百一十一年一月一日實施之排放標準及使用人或所有人不得拆除或不得改裝非經中央主管機關認證之空氣污染防制設備

怠轉轉速 1600 ± 100 rpm

機動車輛噪音管制資訊

車型組代號 C2M405-G06 應符合原地噪音管制值 87 dB(A)

原地噪音審驗值 80dB(A) 原地測試轉速 4000 rpm 管制期別 六期

台灣山葉機車工業股份有限公司

***-F111F-**

3. 「胎壓」貼紙

 100kPa=1bar	 kPa, psi kPa, psi
 150,22	 250,36
***-F1668**	

4. 防竊辨識碼

在機車各適當位置烙有防竊辨識碼(與引擎號碼相同)。此防竊辨識碼的功能，在於降低機車的失竊發生。如果您的機車沒有烙印防竊辨識碼時，請與山葉服務網洽詢。

重要貼紙和標示的位置

1

YAMAHA機車常見的綠能標章及標示

註

為配合審查日期或機種別的不同，某些標章及標示在機車出廠後，未立即(或並未)貼付在機車上。相關的貼紙及內容，請以所購買的機車為準。



中華民國能源效率標示

年耗油量: 94 公升 以年平均行駛4,500公里
除以能源效率測試值計算

車輛類別	機車		
廠牌	山葉		
認證車型	NMAX ABS GPD155B 155c.c. CVT 四行程 汽油		
能源效率 (公里/公升)	測試方法	機車燃料消耗量試驗方法	
	測試值	48.1	
	市區型態	43.29	定速型態 57.62

說明:

1. 本標示之能源效率測試值係在實驗室內，依規定的行車型態於車體動力計上測得。實際道路行駛時，因受天候、路況、載重、使用空調系統、駕駛習慣及車輛維護保養等因素影響，其實際能源效率值常低於測試值。
2. 本標示右側溫度計所示能源效率等級，係指認證車型於相同排氣量等級車型之相對比較結果；不同排氣量等級型之能源效率情形，應以測試值作為相互比較之依據。
3. 標示內容詳細資訊，請參閱查詢網站。
4. 本標示適用民國111年1月1日起之能源效率等級標準。

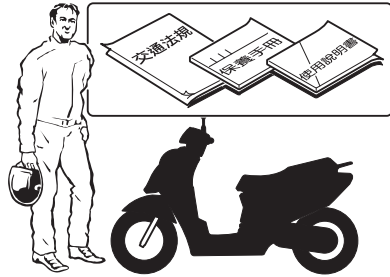
經濟部能源局 查詢網站: www.moeaboe.gov.tw

F415C

TGA10119

安全的騎乘

做為一位負責任的車主



身為一位機車的車主，您有義務安全及正確的騎乘機車。機車是屬於單軌跡的車種，它們之所以能夠安全的使用和操控，是依據騎士的正確騎乘技術和專業知識而來。因此每一位騎士在騎乘機車前，必須知道下列要點：

1. 必須完全了解機車的操作方法。
2. 了解使用說明書內的各警告、注意及各項規定說明。
3. 具備安全及正確的騎乘技巧。
4. 獲得如使用說明書內所描述的專業知識或交由專業維修技術人員進行必要的專業教育。
5. 具有政府機關核發的機車駕駛執照，並確實遵守交通安全法規。



在每一次使用本機車前，您必須進行騎乘前的檢查工作，以確保機車能安全的運作。疏於正確的檢查及保養機車，會增加意外的發生及部品的損壞。有關騎乘前的檢查一覽表請參閱 8-1 頁。

1. 本機車僅設計用來乘載騎士及一位乘客。
2. 在道路交通行駛中，汽車駕駛人往往會疏於注意機車的行駛狀況，這也是機車、汽車常發生意外的主因。許多的意外發生，都是源自於汽車駕駛人沒有看見機車所引起。因此，騎乘機車時如何讓自己變得更醒目，是降低這類型意外發生的最有效方法。因此：
 - 請穿著顏色鮮明的外套。
 - 由於交叉路口是機車最容易發生意外的地方，當您接近及經過交叉路口時應格外特別注意。

- 騎在汽車駕駛人能夠看見您的地方，同時避免騎在另一位汽車駕駛人會有盲點的地方。
 - 在沒有具備正確的專業知識前，請勿進行機車保養工作。請找具有專業知識的山葉服務網進行保養。
3. 許多的意外是由沒有經驗的駕駛人所引起，事實上在意外事故中有許多的駕駛人都沒有駕駛執照。因此：
- 請確定您有合格的駕駛執照，並只能將機車借給有駕駛執照的人。
 - 了解您的技術及能力極限，不要超過它們的範圍，以避免意外發生。
 - 我們建議您在沒有車輛行駛的路況下練習騎乘機車，直到您完全熟悉本機車及所有的操控為止。
4. 許多的意外也是由於機車騎士錯誤的操控所引起。在典型的意外中，機車騎士由於速度過快或轉變角度不足下，進行大角度的方向變更所造成(速度與機車傾斜角度無法搭配)。因此：
- 請經常注意車速限制以及不可超過道路上所規定的速限。
 - 在轉彎或變換車道時請務必使用方向燈，以確定其他汽車駕駛人可以看見您。
5. 騎士及乘客的姿勢，也是正確控制的重要因素。因此：
- 在騎乘時，騎士應隨時將雙手保持

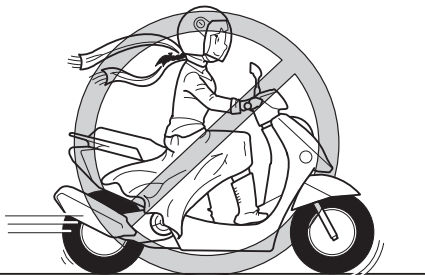
安全資訊

2

放在方向把手上，而雙腳需置於在騎士的置腳踏板上，以確保機車的穩定操控。

- 乘客需隨時使用雙手緊抱騎士或抓住駐車握把(如有這些配備時)，而雙腳需放在乘客的置腳踏板上。
 - 除非乘客的雙腳都能確實的踏放在乘客使用的置腳踏板上，否則不可搭載任何乘客。
6. 如有喝酒或服藥，嚴禁騎乘機車。也不可將機車借給有喝酒或服藥的人使用(即使對方有合格的駕駛執照)。
 7. 本機車僅設計在一般道路上使用，在非道路的路面上不可使用。

保護衣著



在機車的死亡事故中，因頭部受傷所引起的比例極高。因此安全帽是唯一可以防止或降低頭部傷害的關鍵要素。

1. 隨時正確穿戴合格的安全帽。

2. 穿戴護目鏡、護面器具。當風吹在沒有保護的眼睛上，會導致視覺延遲或無法看到危險的狀況發生。
3. 夾克、靴子、長褲、手套等是防止擦傷或撕裂傷的有效保護衣具，建議確實穿著。
4. 切勿穿著鬆垮的衣褲、長裙及長的圍巾。雨天時應穿著合身的二件式雨衣。否則在機車走行、會車或牽車等等情況下，它們可能會與機車的各控制把手、置腳踏版、乘客置腳踏桿、車輪、排氣管、風扇或其他機件及車輛等纏結，導致受傷或意外發生。
5. 經常穿著可以保護您的雙腳踝關節及腳部的保護衣著。機車在運轉一段時間後引擎及排氣管會變的熱燙，不注意時會導致燙傷。
6. 乘客也應注意上述的各項事項。

避免有毒的一氧化碳

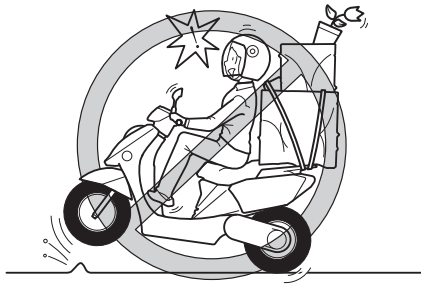


所有的引擎都會排放一種會導致死亡的一氧化碳氣體。當吸入過量的一氧化碳後，會使人頭痛、暈眩、疲倦、噁心、迷惑最後導致死亡。

一氧化碳是一種無色、無氣味和沒味道的氣體。即使您沒看見或聞到任何的引擎廢氣，但它可能都會存在著。導致死亡的一氧化碳含量，可以迅速的累積而讓您無法即時處理而自救。導致死亡的一氧化碳含量，在密閉或通風不良的場所會持續停留數小時或數天。當您有一氧化碳中毒現象發生時，應立即離開該區域並呼吸新鮮空氣，然後馬上送醫治療。

1. 即使您使用風扇或打開門窗的方式排放引擎廢氣時，也不要再在室內運轉引擎，因為一氧化碳能迅速的達到危險的等級。
2. 不要在通風不良或部份密閉的區域運轉機車，例如倉庫、車庫或有頂無牆的車棚。
3. 不要在室外附近有門窗的地方運轉引擎。因為一氧化碳有可能由門窗進入室內，造成一氧化碳中毒發生。

負載



如果機車的重量分配改變時，機車上額外增加的配件或貨物會嚴重的影響穩定性和操控性。為避免可能的意外發生，當您要額外增加貨物或配件時，必須要格外的注意。當騎乘已增加額外貨物或配件的機車時，要特別小心謹慎的注意以下有關附件或貨物的相關資訊指南。

請務必遵守：

騎士、乘客、配件及貨物的總重量不可以超過總載重限制，騎乘超載的機車會導致意外發生。

總載重限制：167 kg

當機車負載重量在總載重限制內時，請注意下列事項：

1. 貨物和配件的重量應儘量的放低並靠近機車。將最重的物品，儘可能的靠近機車的中心，緊牢固定並確保重量平均分散在機車兩側，以減少不平衡及不穩定性。
2. 騎乘中，物品的移動會造成突然的不平衡現象產生。因此在騎乘機車前，請務必確實的將配件或貨物緊牢的固定在機車上，並多次的檢查配件和貨物的裝載狀況。
 - 適當的依據負載狀況調整懸吊系統（僅適用在配有可調式懸吊系統車型），並檢查車輪的狀況和胎壓。
 - 不要在方向把手上懸掛物品，或在前腳防護擋板安裝大型或過重的物品。這些物品會增加機車的不穩定性，以及延緩機車轉向時的反應。
3. 本機車的設計是不可以進行掛載拖車或安裝側車斗。
4. 機車的負載越大以及騎車速度越快，煞車所需的距離會越長。

YAMAHA正廠部品配件

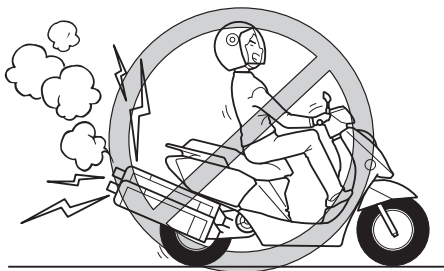


機車配件的選擇是一項重要的決定，YAMAHA正廠部品配件(可自YAMAHA服務網購買)都經過設計和測試，並經過YAMAHA的認定可安裝在機車上。許多與YAMAHA沒有關連的公司所製造的部品和配件(或者提供YAMAHA機車其他改裝的工作)，由於YAMAHA並沒有參與這些補修部品公司所生產的產品測試工作，因此YAMAHA無法為這些不是由YAMAHA所製造販賣的產品，或者不是由YAMAHA所指定的改裝進行推薦和背書，即使這些非YAMAHA正廠產品，可能是由YAMAHA服務網所販賣或安裝。

⚠️安全資訊

補修部品配件及改裝

2



當您在市場上發現許多產品的設計及品質與YAMAHA的正廠部品類似時，請務必清楚這些產品是否會對您或其他人造成危害。在機車上安裝這些產品或進行其他的改裝，會改變您的機車設計或操控特性，進而導致您或其他人發生嚴重的受傷或死亡意外。您有義務為這些因機車的改變而產生的傷亡負責。請牢記下列說明，而這些說明也在當安裝配件時的「負載」下有說明。

1. 不要安裝或裝載會降低機車性能的配件或貨物。在使用配件時請仔細的檢查，以確保在任何時候它不會降低距地高度或影響轉向，不會影響懸吊系統的行程、轉向行程或操控性能，或者不遮蔽燈號或反光片。

- 安裝在方向把手或前叉區域的配件，由於重量的分配不均或空氣流動的改變，而使不穩定性增加。
 - 當方向把手或前叉區域安裝配件時，它們必須儘可能是輕量及小的物品。體積龐大或大型配件由於空氣流動的關係，會嚴重地影響機車的穩定性。風力會試圖將機車往上提升，或在橫切風時機車會變的不穩定。當經過大型車或大型車經過機車時，這些配件也會使機車造成不穩定。
 - 某些的配件會迫使騎士改變正常的騎乘位置。這種不正確的位置會限制騎士的自由移動行為以及騎士的控制能力，因此這些配件決不可安裝在機車上。
2. 當安裝電器配件時需特別注意。如果電器配件超過本機車電器系統所能承受的負荷時，會使機車電器發生故障，進而導致燈類的失效或引擎動力損失的危險產生。
 3. 如安裝非由本公司所推薦或認證之電器設備(例如：行車記錄器等)，或以不當的改裝方式(例如：變更原廠設定、線路等)安裝電器設備，均恐導致車輛故障或起火之狀況發生。車輛業經改裝後，已非原廠出廠之狀態，本公司對此概不負責。

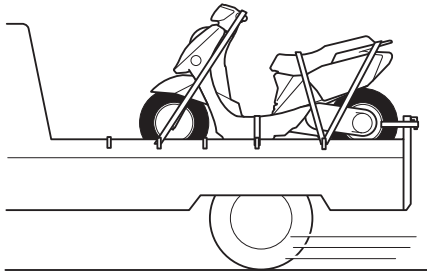
補修輪胎和輪圈



裝在本機車上的輪胎和輪圈，其設計可讓機車獲得最佳的性能，並且能提供操控煞車及舒適性的最佳組合。其它的輪胎、輪圈尺寸和各種組合並不適當，有關輪胎規格及更多的輪胎更換資訊請參閱10-13頁。

TGA50124

機車的運送

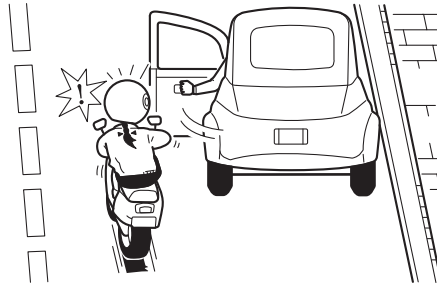


在使用其他車輛或載具運送機車時，請注意下列事項：

- 拆下機車上所有可能會鬆脫的部品。
- 將機車的前輪朝向正前方，然後儘可能將它固定在載具架板的溝槽內以防止滑動。
- 確實的將機車牢固地網綁在車輛或載具上。網綁時，請使用堅韌的專用束帶在機車的堅固部位(例如車架、方向把手或前叉外管或其他堅固部位)進行。不可在脆弱的部位(例如外殼、方向燈座或其他容易脆裂的部品)實施網綁作業，以免在運送時發生意外。
- 避震器應在壓縮的位置固定，以免在運送時造成過度的回彈。

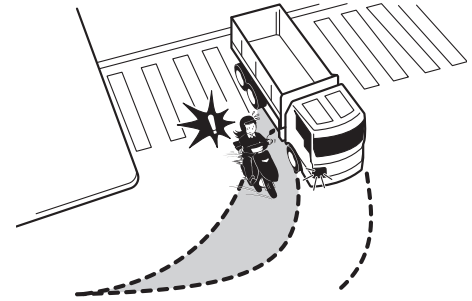
再次提醒您關於安全騎乘要點

- 轉彎之前請使用方向燈。
- 在溼滑路面上煞車會變的較為困難。請避免緊急煞車，因為機車可能會打滑。要在溼滑路面上停止時，請緩慢操作煞車。
- 接近轉角或彎道時，請減慢速度。轉彎完成後再緩慢加速。
- 經過停在路旁的車輛請特別小心。因為汽車的駕駛員或乘客可能沒有看見您而突然打開車門，造成意外發生。



- 潮溼的鐵路平交道、街車軌道、鋪設在道路上的鐵板、人孔蓋以及道路上面的各種標線或標誌會變得非常滑溜，騎過時請小心減速慢行並保持機車直立，否則您可能會滑倒。

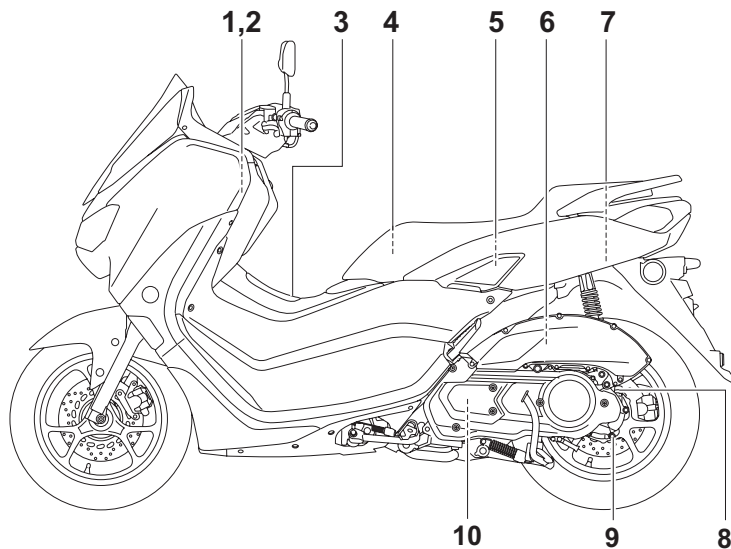
- 當您清洗機車時，前、後煞車片會變的潮溼。清洗機車後，請在騎乘之前檢查煞車是否正常作動。
- 騎機車務必戴安全帽，並戴上防護手套及穿著長褲(將褲口綁住，以免飄動)，以及鮮明的外套。
- 不要在機車上載過多的貨物。超載會導致機車不穩。請參考 2-3 頁負載的說明。
- 大型車駕駛的視線死角多，不易察覺四周的車況。另外，大型車在轉彎時會產生較大的內輪差，而導致更多的潛在危險發生。因此，騎乘機車時，請務必遠離大型車。



機車各部位名稱

THA10110

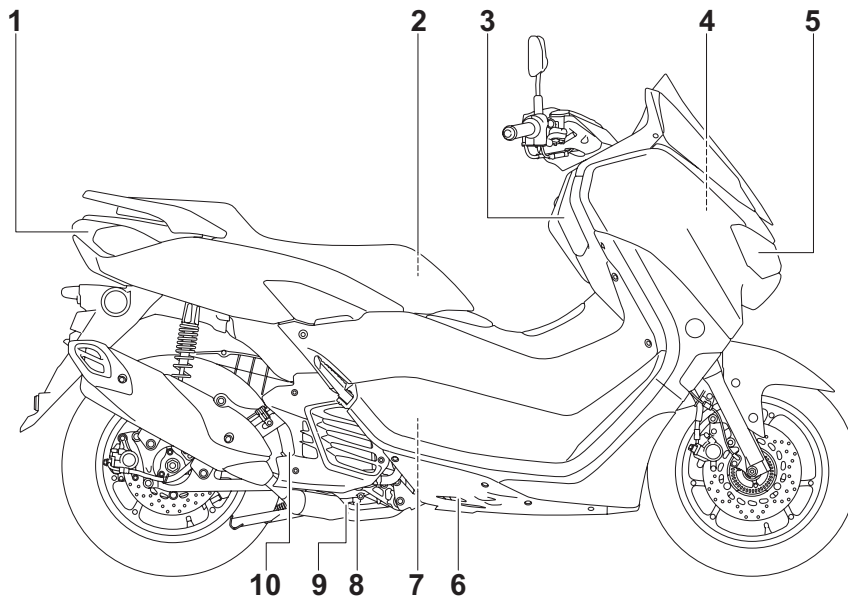
左側視圖



3

- | | | | |
|------------|---------|------------------|----------|
| 1. 前置物箱A | (7-16頁) | 6. 空氣濾清器濾芯 | (10-10頁) |
| 2. 輔助直流電插座 | (7-17頁) | 7. 座墊鎖 | (7-15頁) |
| 3. 汽油箱蓋 | (7-12頁) | 8. 齒輪油加油蓋 | (10-7頁) |
| 4. 工具組 | (10-1頁) | 9. 齒輪油排油螺栓 | (10-7頁) |
| 5. 後置物箱 | (7-16頁) | 10. V型皮帶箱空氣濾清器濾芯 | (10-10頁) |

右側視圖

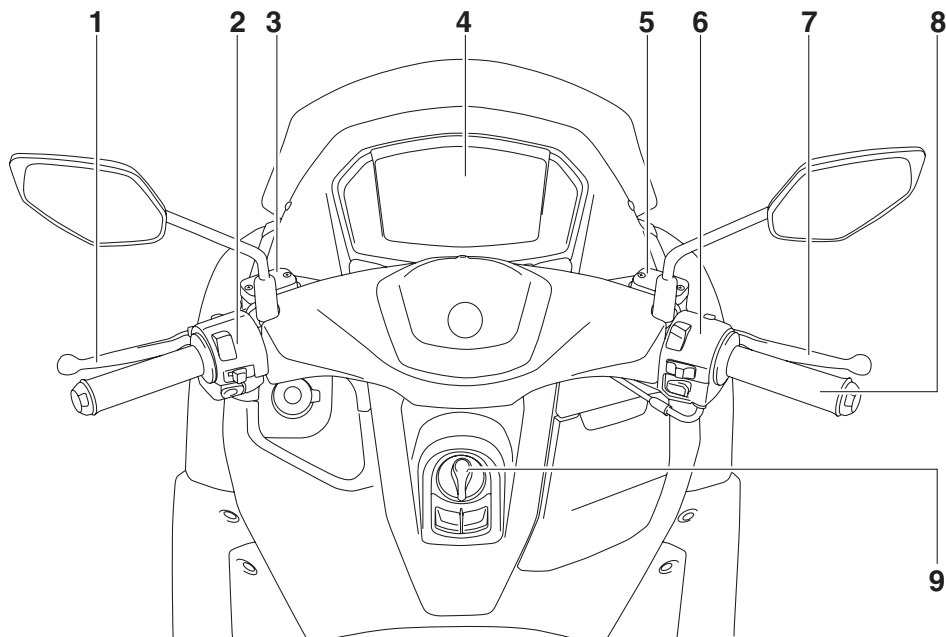


- | | | | |
|----------|----------|--------------|---------|
| 1. 尾燈 | (10-23頁) | 6. 冷卻水副水箱 | (10-8頁) |
| 2. 電瓶 | (10-20頁) | 7. 火星塞 | (10-4頁) |
| 3. 前置物箱B | (7-16頁) | 8. 引擎機油排油螺栓A | (10-5頁) |
| 4. 保險絲盒 | (10-22頁) | 9. 引擎機油排油螺栓B | (10-5頁) |
| 5. 頭燈 | (10-23頁) | 10. 引擎機油加油蓋 | (10-5頁) |

機車各部位名稱

THA50110

儀表和各控制器



- 1. 後煞車把手 (7-10頁)
- 2. 左把手開關 (7-8頁)
- 3. 後煞車主缸儲油槽 (10-16頁)
- 4. 多功能液晶儀表 (7-2頁)
- 5. 前煞車主缸儲油槽 (10-16頁)

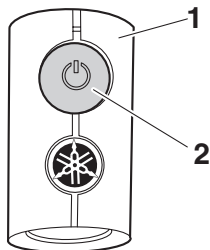
- 6. 右把手開關 (7-8頁)
- 7. 前煞車把手 (7-9頁)
- 8. 油門握把 (9-3頁)
- 9. 主開關 (4-6頁)

TAU76444

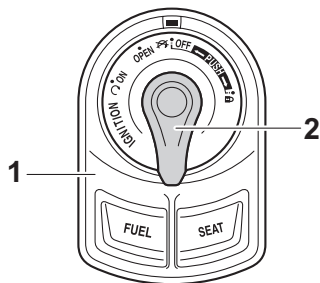
TWA14704

智慧鑰匙系統

智慧鑰匙系統可讓您無須使用機械鑰匙即可操作機車。此外，具備遙控尋車功能，可協助您在停車場中找尋到您的愛車。(參閱4-3頁)



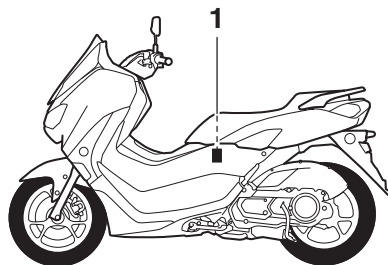
1. 智慧鑰匙
2. 智慧鑰匙按鈕



1. 主開關
2. 主開關旋鈕

警告

- 有植入心臟起搏器或是心臟除顫器、以及其他電子醫療裝置者，均應遠離機車固定天線（如圖所示）。
- 天線所發射的無線電波可能會影響這些靠近裝置的運作。
- 若您身上有電子醫療裝置，請在使用本機車之前，諮詢醫師或是裝置製造商。



1. 機車固定天線

TCA24080

注意

智慧鑰匙系統使用弱無線電波。智慧鑰匙系統在下列狀況下可能會無法作動。

- 智慧鑰匙的所在位置暴露在強烈無線電波或其他電磁雜訊下。
 - 鄰近的設備發射強烈的無線電波(電視、無線電塔、發電廠、廣播站或機場等)。
 - 您身上攜帶或使用通訊設備，例如無線電或行動電話，靠近智慧鑰匙時。
 - 智慧鑰匙碰觸到或是被金屬物件覆蓋住。
 - 附近有配備智慧鑰匙系統的其他車輛。
- 在這些情況下，請將智慧鑰匙移到另一個地方，再次執行操作。若仍無法作動，請以緊急模式操作機車。(參閱10-30頁)

註

為節省機車電瓶電量，智慧鑰匙系統會在上一次騎乘機車後約9天關閉（停用遙控尋車功能）。此時只要按下主開關旋鈕，即可再度開啟智慧鑰匙系統。

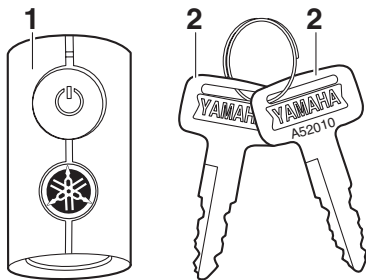
智慧鑰匙系統

TAUN2460

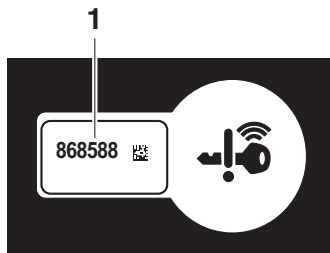
智慧鑰匙和機械鑰匙的處置

機車會隨附一把智慧鑰匙，二把機械鑰匙及識別號碼卡。將其中一把機械鑰匙及識別號碼卡與智慧鑰匙分開存放。若機車電瓶沒電時，可使用機械鑰匙(參閱7-15頁)開啟座墊充電或更換電瓶。因此建議您請在智慧鑰匙之外多帶一把機械鑰匙備用。若智慧鑰匙及智慧鑰匙系統的識別號碼卡都遺失或損壞時，就必須更換整個智慧鑰匙系統。為避免此狀況，建議您將識別號碼記錄下來以備不時之需。

4



1. 智慧鑰匙
2. 機械鑰匙



1. 識別號碼卡

TWA17953

注意

- 智慧鑰匙應隨身攜帶，請勿放置在前、後置物箱內。
- 當智慧鑰匙進入操作範圍時，請小心謹慎，因為其他沒有智慧鑰匙的人也可以起動引擎並操作機車。
- 識別號碼卡上的識別號碼可於緊急模式下使用。請妥善保管識別號碼，以避免機車遭竊。

TCA21573

注意

智慧鑰匙有精密的電子元件。請注意以下事項，以防止可能出現的故障或損壞。

- 切勿將智慧鑰匙放置或貯存在前、後置物箱中。智慧鑰匙可能會因為路面震動或過熱而損壞。

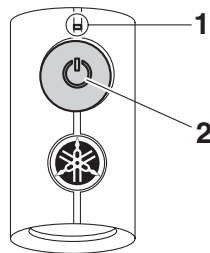
- 切勿掉落、彎曲、或讓智慧鑰匙受到強大撞擊。
- 切勿將智慧鑰匙浸在水中或其他液體中。
- 切勿將重物或過大壓力施加在智慧鑰匙上。
- 切勿將智慧鑰匙放置在直接曝露日曬、高溫或濕度高的地方。
- 切勿研磨或試圖修改智慧鑰匙。
- 請將智慧鑰匙保持遠離強大磁場及磁性物件，例如鑰匙圈、電視或電腦等。
- 請將智慧鑰匙遠離電子醫療設備。
- 切勿讓油類、拋光劑、汽油、或任何強烈的化學品滲入接觸到智慧鑰匙。智慧鑰匙本體可能會褪色或破裂。

註

- 智慧鑰匙電池的壽命大約是兩年，但是會隨著操作條件的不同或將改變。
- 開啟機車電源時若智慧鑰匙系統指示燈閃爍20秒，或是按下智慧鑰匙按鈕而智慧鑰匙指示燈並未亮起時，請立即更換智慧鑰匙電池（參閱4-4頁）。更換智慧鑰匙的電池後，若智慧鑰匙系統仍然無法操作，請檢查機車電瓶並前往山葉服務網檢查機車。
- 若智慧鑰匙持續接收無線電波，智慧鑰匙會迅速沒電。例如：放置在電視、收音機或電腦等電器產品附近時。

- 同一台機車最多可以註冊登記六把智慧鑰匙。有關備用的智慧鑰匙請洽詢山葉服務網。
- 若遺失智慧鑰匙，請立即連絡山葉服務網，以避免機車遭竊。

智慧鑰匙



1. 智慧鑰匙指示燈
2. 智慧鑰匙按鈕

TAU76474

確認智慧鑰匙是否開啟或關閉

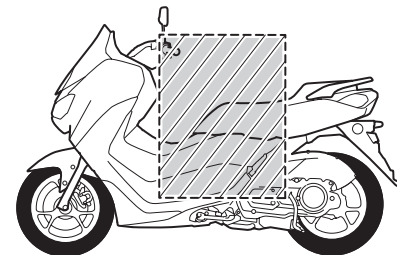
按下智慧鑰匙按鈕，確認智慧鑰匙的目前操作狀態。若智慧鑰匙指示燈：

- 短閃 (0.1秒)：智慧鑰匙已開啟。
- 長閃 (0.5秒)：智慧鑰匙已關閉。

以智慧鑰匙開啟機車電源的操作範圍

以智慧鑰匙開啟機車電源的操作範圍如下所示。

4



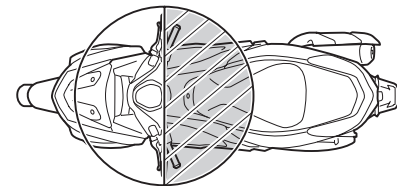
TWA17952

注意

- 智慧鑰匙應隨身攜帶，請勿放置在前、後置物箱內。
- 當智慧鑰匙進入操作範圍時，請小心謹慎，因為其他沒有智慧鑰匙的人也可以起動引擎並操作機車。
- 離開機車時請關閉智慧鑰匙。

開啟及關閉智慧鑰匙電源

按住智慧鑰匙按鈕約1秒以上，以開啟或關閉智慧鑰匙。關閉智慧鑰匙時，即使智慧鑰匙在操作範圍內，亦無法操作機車。若要操作機車，需開啟智慧鑰匙且保持在操作範圍內。



智慧鑰匙系統

若關閉智慧鑰匙，即使是在操作範圍內，機車也無法辨識智慧鑰匙。在智慧鑰匙的電池沒電時，智慧鑰匙有可能無作動、或是操作範圍變得非常小。

遙控尋車功能

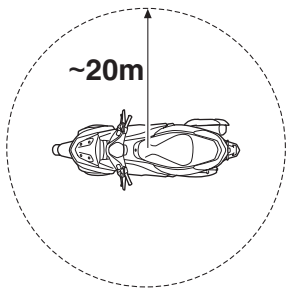
按下智慧鑰匙按鈕操作遙控尋車功能。此時蜂鳴器會響起二次，且所有的方向燈會閃爍二次，可方便您在停車場或其他區域找尋到您的愛車。

註

蜂鳴器如被關閉後不會響起，此時僅有方向燈會閃爍二次。

遙控尋車功能的操作範圍

遙控尋車功能的操作範圍如下所示。由於智慧鑰匙系統使用弱無線電波，操作範圍會受到周遭環境的影響。



開啟及關閉蜂鳴器

操作遙控尋車功能時會響起的蜂鳴器，可依照下列步驟開啟或關閉。

1. 開啟智慧鑰匙且保持在操作範圍內。
2. 將主開關旋鈕轉到「OFF」後，接著按下主開關旋鈕一次並放開，此時儀表板的智慧鑰匙系統指示燈會亮起。

註

如主開關旋鈕已在「OFF」時，請直接按下主開關旋鈕一次並放開即可，此時儀表板的智慧鑰匙系統指示燈會亮起。

3. 請於智慧鑰匙系統指示燈亮起期間（約4秒），再次按住旋鈕5秒。
4. 蜂鳴器響起即表示設定完成。

若蜂鳴器：

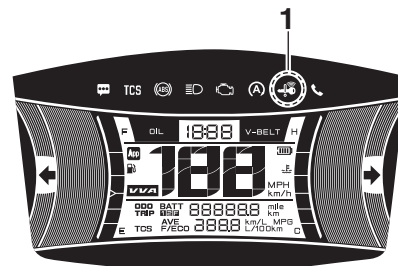
- 響二次：蜂鳴器關閉。
- 響一次：蜂鳴器開啟。


TAUN2710

更換智慧鑰匙的電池

在下列狀況發生時，請更換電池。

- 機車電源開啟時，智慧鑰匙系統指示燈閃爍約20秒。
- 按下智慧鑰匙按鈕後，無法操作遙控尋車功能。



1. 智慧鑰匙系統指示燈「」

TWA14724

警告

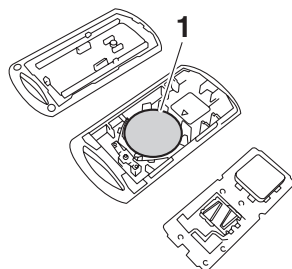
- 電池及其他可拆除零件，若不慎吞服會造成受傷。請將電池及其他可拆除零件遠離孩童。
- 切勿將電池直接曝曬於陽光下或其他熱源。

TCA15784

2. 取出電池。

注意

- 使用平口螺絲起子開啟智慧鑰匙外殼時，請使用一塊布包住螺絲起子的平口端。直接接觸堅硬物件可能會損壞或刮傷智慧鑰匙。
- 請小心避免防水條被污損。
- 切勿碰觸內部的迴路及端子。可能會造成故障。
- 更換電池時，切勿對智慧鑰匙施力過度。
- 確認電池安裝正確，並確保電池的正極(+)在正確的位置。



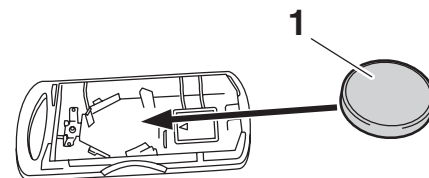
1. 電池

註

電池更換後請回收勿任意丟棄。

3. 安裝新的電池。並注意電池的極性。

指定的電池：
CR2032

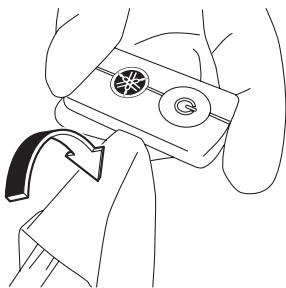


1. 電池

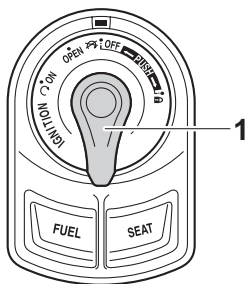
4. 將智慧鑰匙外殼輕輕扣上關緊。

更換智慧鑰匙的電池

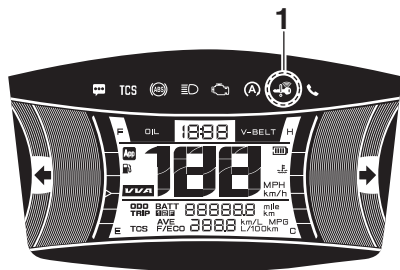
1. 如圖所示，打開智慧鑰匙的外殼。



主開關



1. 主開關旋鈕



1. 智慧鑰匙系統指示燈「🔑」

主開關可用來開啟及關閉機車的電源，鎖定及釋放轉向舵鎖，及開啟座墊。在按下主開關旋鈕後(並與智慧鑰匙確認完成)，可在智慧鑰匙系統指示燈亮起期間(約4秒)轉動主開關。

⚠警告

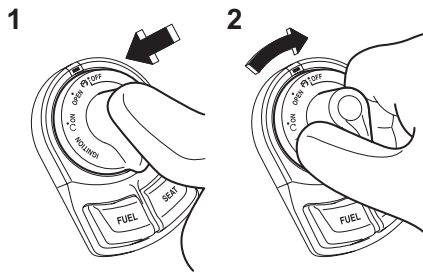
切勿在機車走行時將主開關轉到「OFF」、「🔒」或「OPEN」，否則電器系統的作動將會停止，進而造成機車失控或意外的發生。

註

請勿重複按下主開關旋鈕，或將主開關過度地重複開關。否則為了保護主開關避免損壞，智慧鑰匙系統會暫時停用，且智慧鑰匙系統指示燈會閃爍。遇此情形時，需等指示燈停止閃爍後再操作主開關。

主開關的位置說明如下。

ON (開啟)



1. 按下
2. 旋轉

此時所有電器系統均有電源接通，引擎可以起動。

開啟機車電源

1. 開啟智慧鑰匙且保持在操作範圍內。
2. 按下主開關旋鈕，智慧鑰匙系統指示燈將亮起約4秒。
3. 在智慧鑰匙系統指示燈亮起期間，將主開關轉到「ON」。此時汽油泵浦會有3-4秒的作動聲音，訊息通知指示燈、TCS指示燈、引擎故障警告燈、怠速熄火系統指示燈、智慧鑰匙系統指示燈及來電通知指示燈會點亮2-3秒後熄滅。方向燈及方向指示燈閃爍二次後熄滅。ABS警告燈、前位置燈、尾燈、牌照板燈和儀表的面板燈會點亮。
4. 引擎起動後，ABS警告燈、頭燈、前位置燈、尾燈、牌照板燈和儀表的面板燈會持續點亮，並於機車電源關閉後才會熄滅。

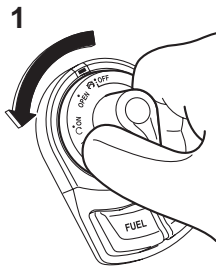
註

- ABS警告燈應會亮起，且在機車到達10km/h或以上的騎乘速度時熄滅。
- 機車電源開啟時，會自動開啟循跡控制系統。
- 本車符合現行車輛安全檢測基準，取消照明開關並於引擎起動時需自動點亮頭燈的規定，頭燈將持續點亮至走

行結束，並於電源關閉後才會熄滅。

- 更多不使用智慧鑰匙開啟機車電源的方式請參閱10-30頁「緊急模式」。

OFF (關閉)



1. 旋轉

此時所有的電器系統電源均被切斷。

⚠警告

機車還在走行期間，請勿旋轉主開關到「OFF」位置，否則機車所有的電器電源都會被切斷，進而造成機車失控或意外的發生。

TAU76510

關閉機車電源

開啟智慧鑰匙且在操作範圍內，將主開關轉到「OFF」。

註

若主開關轉到「OFF」但無法確認智慧鑰匙時（智慧鑰匙不在操作範圍內，或已遭關閉），蜂鳴器將響 3 秒，且智慧鑰匙系統指示燈將閃爍 30 秒。

- 在 30 秒之內，主開關可任意操作。
- 在 30 秒之後，機車電源將自動關閉。
- 若要立即關閉機車電源，請在2秒內按下主開關旋鈕 4 次。

TAU76530

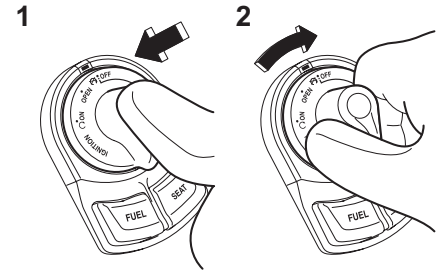
OPEN (打開)

可打開汽油箱蓋外蓋及座墊。

⚠警告

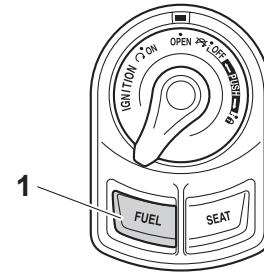
機車還在走行期間，請勿旋轉主開關到「OPEN」位置，否則機車所有的電器電源都會被切斷，進而造成機車失控或意外的發生。

1. 開啟智慧鑰匙且在操作範圍內，壓入主開關旋鈕。
2. 在智慧鑰匙系統指示燈亮起期間，旋轉主開關至「OPEN」。



1. 按下
2. 旋轉

打開汽油箱蓋外蓋



1. 「FUEL」按鈕

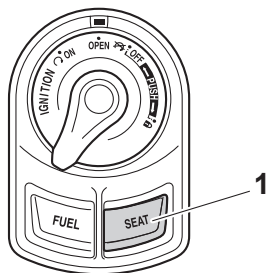
按下「FUEL」按鈕打開汽油箱蓋外蓋。加油後，將汽油箱蓋外蓋壓入至定位。

註

拆卸及安裝汽油箱蓋的步驟請參閱7-12頁。

智慧鑰匙系統

打開座墊



1. 「SEAT」按鈕

按下「SEAT」按鈕後，即可將座墊後方抬起。於座墊尾端處向下按壓至定位，即可關上座墊。

註


- 騎乘機車前，請確定座墊已關上。
- 按壓座墊尾端時，施力的位置請靠近座墊扣的上方，即可關上座墊。
- 亦可使用機械鑰匙打開座墊。(參閱 7-15頁)

「OPEN」位置提示

為避免您主開關仍處於「OPEN」位置時離開而不慎忘了鎖車，智慧鑰匙系統蜂鳴器會於以下情況發出聲響。

- 主開關處於「OPEN」位置達 3 分鐘。

- 主開關處於「OPEN」位置時關閉智慧鑰匙。
- 主開關處於「OPEN」位置時，車主走出智慧鑰匙系統的範圍。

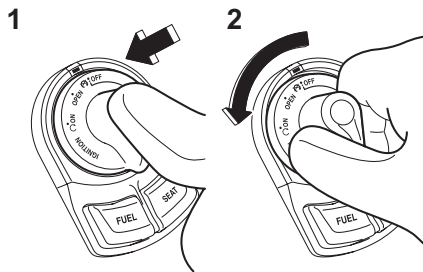
如果3分鐘後蜂鳴器響起，請將主開關轉到「OFF」或「」。如果因為智慧鑰匙關閉或移動超出範圍而讓蜂鳴器響起，請開啟智慧鑰匙並走回感應範圍內。

註

蜂鳴器將在 1 分鐘後關閉。

TAU76521


「」(轉向舵鎖)




1. 按下
2. 按住並旋轉

此時轉向舵已鎖住，所有電器系統都已關閉。

警告

機車還在走行期間，請勿旋轉主開關到「」位置，否則機車所有的電器電源都會被切斷，進而造成機車失控或意外的發生。

轉向舵上鎖

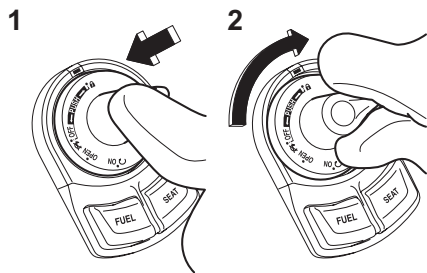
1. 將方向把手往左轉到底。
2. 開啟智慧鑰匙且在操作範圍內，按下主開關旋鈕。
3. 在智慧鑰匙系統指示燈亮起期間，按下主開關旋鈕並轉到「」。

註

若轉向舵無法鎖住，請將方向把手稍微轉回右側再試。

4. 關閉智慧鑰匙。

轉向舵解鎖



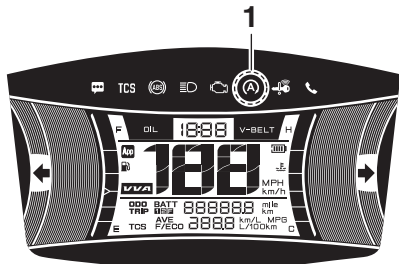
1. 按下
2. 按住並旋轉

1. 開啟智慧鑰匙且在操作範圍內，按下主開關旋鈕。
2. 在智慧鑰匙系統指示燈亮起期間，按下主開關旋鈕並轉到所需的位置。

怠速(惰轉)熄火系統

TAU76824

怠速(惰轉)熄火系統



5

1. 怠速熄火系統指示燈「A」

怠速熄火系統可自動停止引擎運轉。當機車停止時，怠速熄火系統指示燈會亮起，可避免噪音，控制廢氣排放及降低油耗。當騎士輕轉油門握把時，引擎可再次起動，機車可騎乘。

TCA23961

注意

當停車或離開機車時，請確保主開關已關閉。如怠速熄火系統持續啟動，電瓶將很快失去電力，且可能因電瓶電壓不足而無法再次起動引擎。

註

- 雖然引擎會在機車停止的同時正常熄火，但機車騎乘速度在 10 km/h 以下時(例如：塞車)，引擎有可能需要一段時間才會熄火。
- 如您認為因電瓶電壓下降而無法使用引擎起動開關起動引擎，或有其他原因時，請勿啟動怠速熄火系統。
- 請依照定期保養表，於指定的保養間隔，至山葉服務網檢查電瓶。

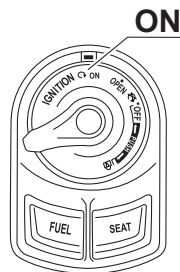
TAU76671

怠速(惰轉)熄火系統的操作

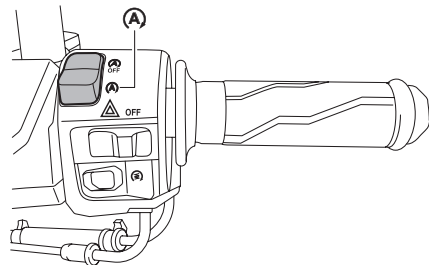
TAU76685

啟動怠速(惰轉)熄火系統

1. 開啟主開關。



2. 設定怠速熄火系統開關在「A」。

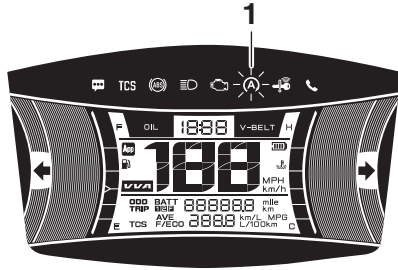


3. 當機車在下述情況時，怠速熄火系統會啟動，怠速熄火系統指示燈會點亮。
 - 怠速熄火系統開關設定在「A」時。


怠速(惰轉)熄火系統

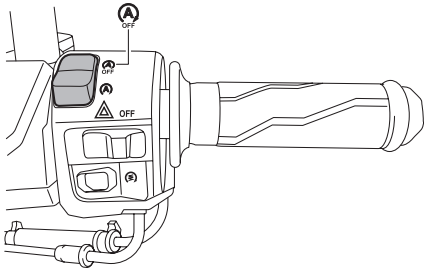
- 在引擎暖機，怠速運轉一段時間後。
- 機車的騎乘速度在 10km/h 或以上時。

TAU76831





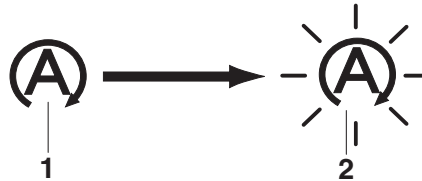
1. 點亮

4. 設定怠速熄火系統開關在「」，以關閉怠速熄火系統。




引擎熄火

怠速熄火系統指示燈「」點亮後，當機車停止，油門握把完全關閉，且引擎在怠速運轉時，引擎將會自動熄火。此時，怠速熄火系統指示燈「」開始閃爍，表示怠速熄火系統使引擎暫停運轉。

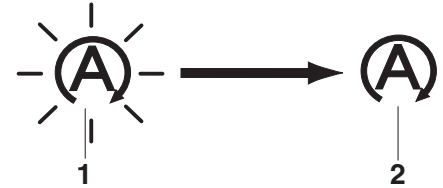


1. 點亮
2. 閃爍

引擎再起動

在怠速熄火系統指示燈閃爍且引擎停止運轉的情況下，如您轉動油門握把，引擎將自動重新起動，指示燈「」將停止閃爍。

TAU76703



1. 閃爍
2. 熄滅

TWA18730

警告

在怠速熄火功能啟動時，請勿急遽旋轉油門握把。這將會造成引擎起動後，機車衝出的危險發生。



註

為了保護電瓶，有時候怠速熄火功能不會啟動。

怠速(惰轉)熄火系統

註

- 當側支架放下時，怠速熄火系統將無法啟動。
- 如怠速熄火系統無法正常操作時，請至山葉服務網檢查機車。

TAU76711

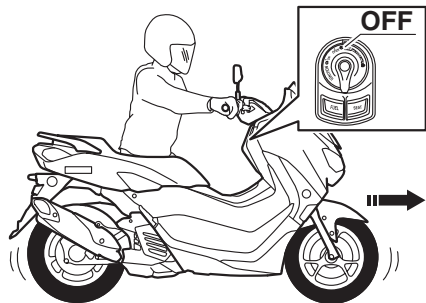
使用怠速(惰轉)熄火系統的注意事項

為避免因不正確的操作而引起的意外，請仔細閱讀並遵守下列各注意事項。

TWA18741

⚠警告

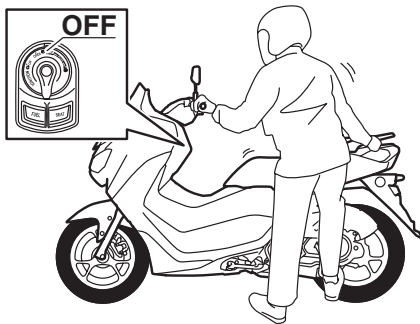
當牽車時，請確保主開關在「OFF」的位置。如在怠速熄火功能啟動狀態下牽車時，引擎可能會起動，且機車可能會在不小心轉動油門握把時向前走行。



TWA18751

⚠警告

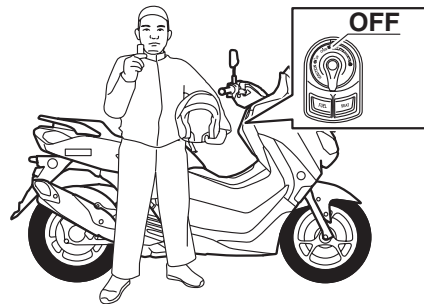
當使用主支架駐車時，請確保主開關在「OFF」的位置。如在怠速熄火功能啟動狀態下以主支架駐車時，引擎可能會起動，且機車可能會在不小心轉動油門握把時向前走行。



TWA18741

⚠警告

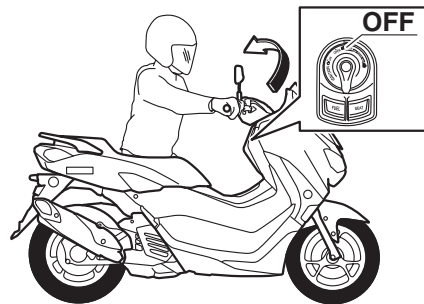
當停車或離開機車時，請確保主開關在「OFF」的位置。如在怠速熄火功能啟動狀態下駐車時，引擎可能會起動，且機車可能會在不小心轉動油門握把時向前走行。



TWA18781

⚠警告

在進行定期保養前，請確保主開關在「OFF」的位置。如在怠速熄火功能啟動狀態下進行點檢整備時，引擎可能會起動，且機車可能會在不小心轉動油門握把時向前走行。



TWA30110

通訊控制單元 (Communication Control Unit) (如有配備的話)

通訊控制單元(CCU)可讓您的愛車使用藍牙無線科技及 Y-Connect APP 與智慧型手機連結。透過連結，可接收SNS(社群網路服務)應用程式的通知、來電通知、未接來電通知，以及顯示智慧型手機的電池電量。Y-Connect APP 亦可提供其他資訊，例如：您最近一次的停車地點等。

警告

- 為了自身的安全，在操作或設定多功能液晶儀表或智慧型手機前，請先將機車停放在不影響交通安全與人車通行之處後才可進行，以免因分心而造成意外事故發生。
- 請遵守相關法律規定，勿於騎乘中或停等號誌時操作智慧型手機，以免因分心而造成意外事故發生或違反交通規則而受罰。

配對CCU與智慧型手機

- 請先下載 Y-Connect APP。

註

- Y-Connect APP 並非適用所有的智慧型手機及操作版本。關於系統需求，請至台灣山葉機車官網 > 售後服務 > APP 查詢。請以最新版本的實際內容為準。
- Y-Connect APP 與 YAMAHA LIFE APP 互不相通，需分別進行註冊。

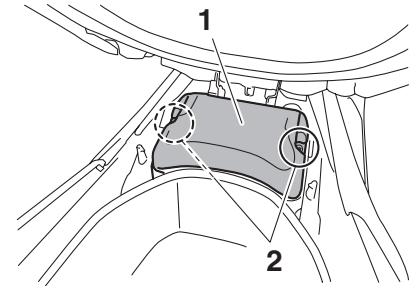
- 配對前請確認：

- 手機的網路 / 藍牙 / GPS 已開啟。
- 車輛的電源已開啟。

註

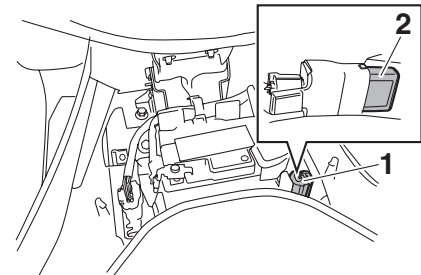
當藍牙連線曝露在強烈無線電波或其他的電磁雜訊下，或處於發射出強烈無線電波的設備旁(例如：電視機、無線電塔、電力發電廠、廣播電台或機場等)可能會無作用。GPS定位可能因天候或使用地點(例如：室內)而有所影響。

- 打開座墊。(參閱7-15頁)
- 拆下螺絲，取下電瓶蓋。



- 電瓶蓋
- 螺絲(x2)

- 取出CCU並用智慧型手機掃描CCU上的QR Code。



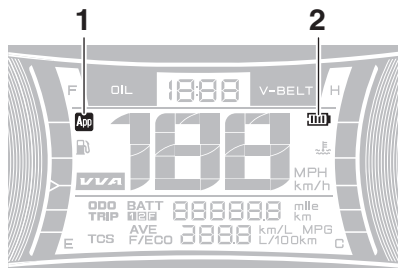
- CCU (通訊控制單元)
- CCU QR Code

註

亦可依 Y-Connect APP 畫面的指示手動輸入車體號碼。

特殊機構說明

6. 當配對完成時，儀表將會出現 App 連結顯示和手機電量顯示。



6

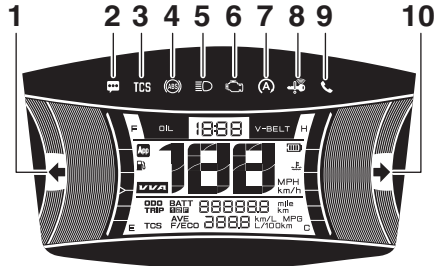
1. App 連結顯示
2. 手機電量顯示










註

- 一旦配對成功，次回機車電源開啟時，將自動連結已配對的智慧型手機。
- CCU一次僅能與一台智慧型手機連結。

各指示燈和警告燈

TJC10010



1. 左方向指示燈「」
2. 訊息通知指示燈「」
3. 循跡控制系統指示燈「TCS」
4. ABS警告燈「」
5. 遠光指示燈「」
6. 引擎故障警告燈「」
7. 怠速熄火系統指示燈「」
8. 智慧鑰匙系統指示燈「」
9. 來電通知指示燈「」
10. 右方向指示燈「」

方向指示燈「 / 」

TJC10120

將方向燈開關推至左邊或右邊時，此指示燈開始閃爍。

遠光指示燈「」

TJC10511

當頭燈位於遠光燈時，此指示燈點亮。

引擎故障警告燈「」

TJC11513

若引擎或其他機車控制系統被偵測到有故障時，此警告燈會點亮。當發生此現象，請至山葉服務網檢查車上診斷系統。警告

燈的電子迴路可藉由主開關旋轉至「ON」位置的方式進行檢查。當主開關旋轉至「ON」位置，警告燈會點亮數秒後熄滅。如果警告燈沒有點亮，或者一直點亮時，請至山葉服務網檢查機車。

TJC13011

ABS警告燈「」

在一般操作條件下，主開關旋轉至「ON」時ABS警告燈會點亮，等到車速到達或高於10 km/h 後則熄滅。

如果 ABS 警告燈：

- 在主開關旋轉至「ON」時未亮起。
- 在騎乘時亮起或閃爍。
- 車速到達或高於10 km/h 仍未熄滅。
- 若上述任一情況發生時，ABS有可能作動不當，請儘速至山葉服務網檢查。(參閱7-10頁)

警告

若以時速10km/h或以上的騎乘速度行走時ABS警告燈並未熄滅，或是騎乘時警告燈亮起或閃爍，煞車系統會回復至傳統煞車。若是上述兩種情形均發生，或是警告燈完全沒有亮起，請特別注意以避免緊急煞車時車輪可能鎖死。請儘速前往山葉服務網檢查煞車系統及電裝迴路。

註

機車以主支架支撐時將引擎加速，ABS警告燈可能會亮起，但並不表示有故障狀況。遇此狀況時，將主開關關閉再重開，以重設警告燈。

TJC15010

智慧鑰匙系統指示燈「」

此指示燈傳達智慧鑰匙系統的狀態。智慧鑰匙系統正常運作時，此指示燈將熄滅。如果智慧鑰匙系統發生錯誤，指示燈會閃爍。機車與智慧鑰匙之間進行通訊時，以及執行特定的智慧鑰匙系統操作時，此指示燈也會閃爍。

TJC12510

怠速熄火系統指示燈「」

當怠速熄火系統啟動時，此指示燈點亮。當引擎經由怠速熄火系統自動熄火時，此指示燈閃爍。

註

即使怠速熄火開關在「」的位置時，此指示燈也有可能不會點亮。(參閱5-1頁)

儀表和各控制器功能

TJC17010

循跡控制系統指示燈「TCS」

循跡控制作用時，此指示燈將會閃爍。若循跡控制系統關閉，此指示燈將會亮起。(參閱7-11頁)

TJC15520

訊息通知指示燈「」

(如有配備CCU的話)

當已連結的智慧型手機接收到SNS(社群網路服務)的訊息、E-mail或其他通知時，此指示燈會閃爍10秒。之後此指示燈會持續點亮直到機車電源關閉為止。

7 註

- 只有當智慧型手機連結至機車時，此功能才會產生作用。
- 需預先在已連結的智慧型手機上，為每個應用程式做通知設定。
- 即使未與智慧型手機連結，當機車電源開啟時，此指示燈應會點亮數秒後熄滅。如出現上述以外之情況時，請至山葉服務網檢查CCU及電子迴路。

TJC16610

來電通知指示燈「」

(如有配備CCU的話)

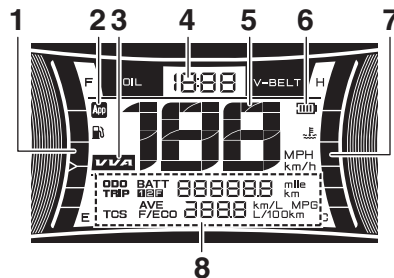
當已連結的智慧型手機接收到電話時，此指示燈會閃爍。如您未接聽電話，此指示燈會持續點亮直到機車電源關閉為止。

註

- 只有當智慧型手機連結至機車時，此功能才會產生作用。
- 即使未與智慧型手機連結，當機車電源開啟時，此指示燈應會點亮數秒後熄滅。如出現上述以外之情況時，請至山葉服務網檢查CCU及電子迴路。

TAU87090

多功能液晶儀表

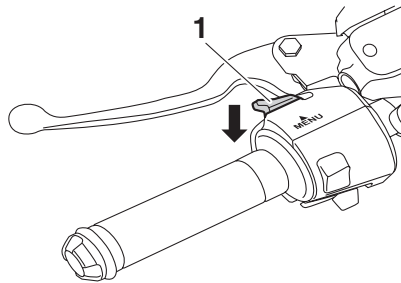


1. 汽油表
2. App 連結顯示
3. VVA 指示器
(可變汽門作動機構)
4. 時鐘
5. 速度表
6. 手機電量顯示
7. 冷卻水溫度表
8. 多功能顯示器

警告

- 為了自身的安全，在操作或設定多功能液晶儀表或智慧型手機前，請先將機車停放在不影響交通安全與人車通行之處後才可進行，以免因分心而造成意外事故發生。
- 請遵守相關法律規定，勿於騎乘中或停等號誌時操作智慧型手機，以免因分心而造成意外事故發生或違反交通規則而受罰。

「MENU」選單開關位於方向把手的左側前方。此開關可讓您控制及切換多功能液晶儀表單元的設定。



1. 選單開關「MENU」

此多功能液晶儀表具有下列功能模式：

- 汽油表
- App 連結顯示
- VVA 指示器 (可變汽門作動機構)
- 時鐘
- 速度表
- 手機電量顯示
- 冷卻水溫度表
- 多功能顯示器

註

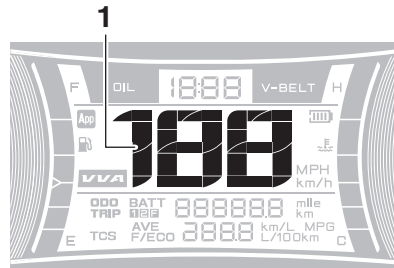
使用「MENU」選單開關前，必須先開啟機車電源。(參閱4-6頁)

切換顯示單位

可於公里「km」及英里「mile」間進行切換。切換方式如下：

1. 關閉機車電源。(參閱4-7頁)
2. 按下「MENU」選單開關的同時，開啟機車電源。(參閱4-6頁)
3. 持續按下「MENU」選單開關直到出現顯示單位的設定畫面(約5秒鐘)。
4. 按下「MENU」選單開關一次以切換顯示單位。
5. 按住「MENU」選單開關一秒鐘以確認設定完成。

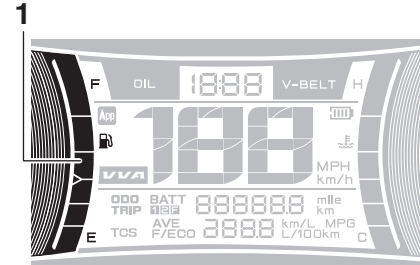
速度表



1. 速度表

速度表可顯示騎乘的速度。

汽油表



1. 汽油表

汽油表會顯示油箱內的汽油量。油位下降時，汽油表的顯示區段會由「F」(滿)往「E」(空)逐漸消失。剩下大約 1.7 L 的汽油時，最後一個區段將開始閃爍。請儘速加油。

註

若偵測到電路有問題，油位區段會重覆閃爍。若發生此現象，請交由山葉服務網檢查機車。

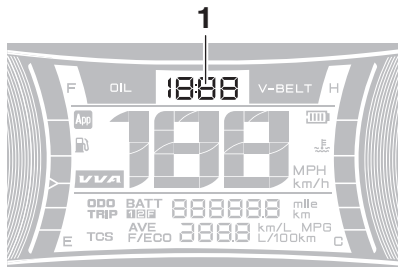
儀表和各控制器功能

TAU86851

TAU86860

TAU86870

時鐘



1. 時鐘

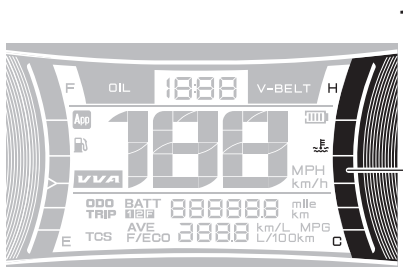
時鐘為12小時制。設定方式如下：

1. 在「ODO」及時鐘同時出現時，按下「MENU」選單開關直到「時」的數字開始閃爍。
2. 使用「MENU」選單開關調整所需要的數字。
3. 按下「MENU」選單開關直到「分」的數字開始閃爍。
4. 使用「MENU」選單開關調整所需要的數字。
5. 按下「MENU」選單開關直到「分」的數字停止閃爍，即完成設定。

註

當開啟機車電源時，如 CCU (有配備的話) 與智慧型手機連結，時間將自動調整。

冷卻水溫度表



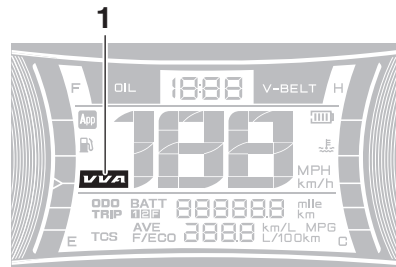
1. 冷卻水溫度表

此表顯示冷卻水的溫度，可由此了解引擎的狀況。引擎溫度上升時，顯示區段會由「C」（冷）往「H」（熱）逐漸亮起。如果熱區段閃爍，請儘速將引擎熄火，讓引擎降溫。（參閱10-29頁）

註

若偵測到電路有問題，所有區段將重覆閃爍。請交由山葉服務網檢查機車。

VVA指示器



1. VVA (可變汽門作動機構)指示器

此機車配備有可變汽門作動機構，在高速及低速時，均可提供良好的油耗及加速。當可變汽門切換至高速凸輪時，VVA指示器會點亮。

開啟或關閉VVA指示器

1. 關閉機車電源。(參閱4-7頁)
2. 按下「MENU」選單開關的同時，開啟機車電源。(參閱4-6頁)
3. 持續按住「MENU」選單開關，5 秒後會出現顯示單位的設定畫面，再 10 秒後，除了VVA指示器，所有的區段將會閃爍。此時放開「MENU」選單開關。

儀表和各控制器功能

4. 按下「MENU」選單開關一次變更開啟或關閉的設定。
5. 按住「MENU」選單開關一秒以確認設定。

TAU86975

App 連結顯示「**App**」(如有配備CCU的話)
當CCU與智慧型手機透過Y-Connect App 連結時，此圖示會顯示。

註

即使未與智慧型手機連結，當機車電源開啟時，此圖示應會點亮數秒後消失。如出現上述以外之情況時，請至山葉服務網檢查CCU及電子迴路。

TAU86985

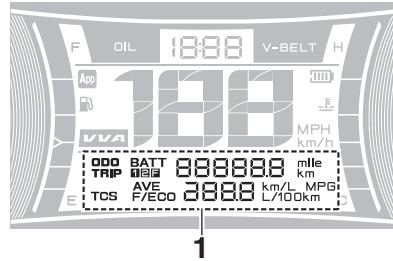
手機電量顯示「**▢▢▢**」(如有配備CCU的話)
顯示已連結的智慧型手機的目前電量。手機電量的顯示格數會隨著電量下降由滿格至完全消失。當電力僅剩10%或少於10%時，最後一個格數會開始閃爍。

註

即使未與智慧型手機連結，當機車電源開啟時，此圖示應會點亮數秒後消失。如出現上述以外之情況時，請至山葉服務網檢查CCU及電子迴路。

TAU86880

多功能顯示器



1. 多功能顯示器

多功能顯示器具有下列功能：

- 里程表「ODO」
- 區間計程表「TRIP 1 / TRIP 2」
- 汽油備用計程表「TRIP F」
- 機油更換計程表「OIL TRIP」
- 機油更換指示器「OIL」
- V型皮帶更換計程表「V-BELT TRIP」
- V型皮帶更換指示器「V-BELT」
- 循跡控制系統顯示器「TCS」
- 瞬時油耗顯示器「F/ECO」
- 平均油耗顯示器「AVE F/ECO」
- 電瓶電壓顯示器「BATT」

按下「MENU」選單開關，即以下列順序切換顯示：

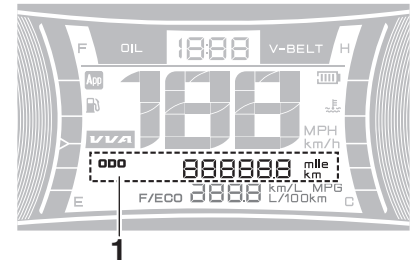
ODO 及 F/ECO → TRIP 1 及 AVE F/ECO → TRIP 2 及 AVE F/ECO → TRIP F → BATT → TCS → OIL TRIP → V-BELT TRIP → ODO 及 F/ECO

註

- 汽油備用計程表「TRIP F」僅在油量偏低時顯示。
- 當機車走行時，機油更換計程表「OIL TRIP」及V型皮帶更換計程表「V-BELT TRIP」不會顯示。
- 區間計程表「TRIP 1 / TRIP 2」都有平均油耗顯示。當重設區間計程表時，區間計程表的平均油耗顯示亦會被重設。

TAU86890

里程表「ODO」



1. 里程表

儀表和各控制器功能

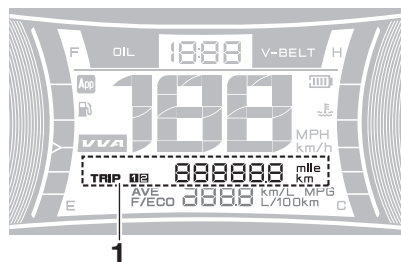
里程表顯示機車的總走行距離。

註

里程表將在 999999 時鎖定且無法重設。

區間計程表「TRIP 1 / TRIP 2」

TAU86900



1. 區間計程表

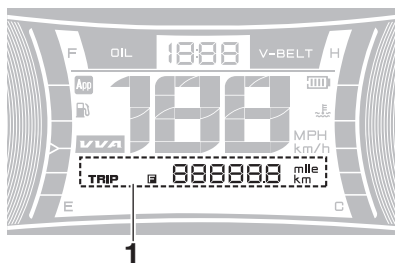
區間計程表顯示自上次重設後的騎乘距離。如要重設區間計程表，請將顯示畫面變更為您要重設的區間計程表，然後按下「MENU」選單開關，直到重設為止。

註

區間計程表將在達到 9999.9 後歸零並重新計算。

汽油備用計程表「TRIP F」

TAU86910



1. 汽油備用計程表

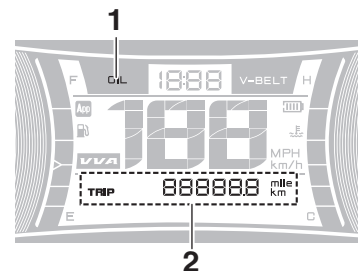
如果汽油表的最後一個區段開始閃爍，顯示畫面將自動變更為汽油備用計程表「TRIP F」並開始計算從該點開始騎乘的距離。若要重設汽油備用計程表，按下「MENU」選單開關，直到重設為止。

註

如果沒有手動重設汽油備用計程表，其會自動歸零，並在加油及騎乘 5 km 後從顯示器上消失。

機油更換計程表「OIL TRIP」

TAU86920



1. 機油更換指示器「OIL」
2. 機油更換計程表

此計程表顯示上次更換引擎機油後騎乘的距離。機油更換指示器「OIL」在騎乘初期 500公里，以及之後每累計 2,000公里時會閃爍，此時必須更換引擎機油。若要重設機油更換計程表與機油更換指示器，請選取機油更換計程表，然後按下「MENU」選單開關，直到「OIL」與計程表開始閃爍為止。當「OIL」與計程表閃爍時，按下「MENU」選單開關，直到計程表重設為止。

註

更換引擎機油後，必須重設機油更換計程表與機油更換指示器。否則，機油更換指示器將不會在正確的里程數亮起。

TAU86930

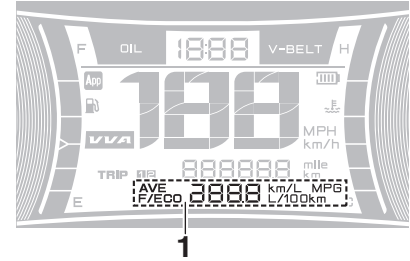
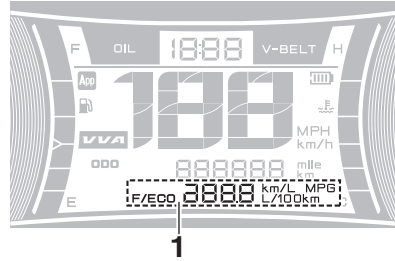
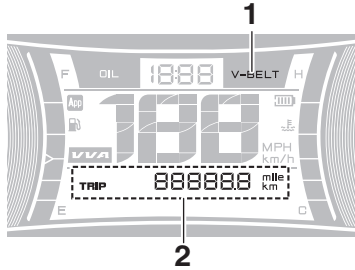
TAU86940

TAU86950

V型皮帶更換計程表「V-BELT TRIP」

瞬時油耗顯示器「F/ECO」

平均油耗顯示器「AVE F/ECO」



1. V型皮帶更換指示器「V-BELT」
2. V型皮帶更換計程表

1. 瞬時油耗顯示器

1. 平均油耗顯示器

此計程表顯示上次更換V型皮帶後騎乘的距離。V型皮帶更換指示器「V-BELT」會在每10,000公里時閃爍，表示需更換V型皮帶。如要重設計程表及指示器，請選取V型皮帶更換計程表，然後按下「MENU」選單開關直到「V-BELT」及計程表開始閃爍。當「V-BELT」及計程表閃爍時，按下「MENU」選單開關，直到計程表重設為止。

註
更換V型皮帶後，必須重設計程表與指示器。否則，V型皮帶更換指示器將不會在正確的里程數亮起。

此功能會顯示在目前騎乘狀況下的油耗。其可設定為「km/L」或「L/100 km」，或者使用英里時，可設定為「MPG」。

- 「km/L」：1.0 L 汽油可騎乘的距離。
- 「L/100 km」：騎乘 100 km 所需的汽油量。
- 「MPG」：1.0加侖汽油可騎乘的距離。

註
當以低於 10 km/h (6 mi/h) 的速度騎乘時，會顯示「_ _ _」。

此功能會顯示自前一次重設後的平均油耗。其可設定為「km/L」或「L/100 km」，或者使用英里時，可設定為「MPG」。

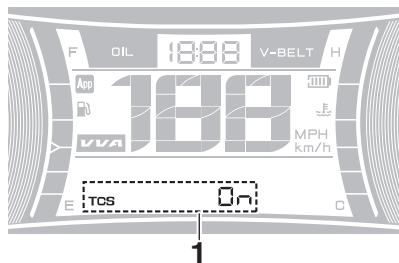
- 「km/L」：1.0L汽油可騎乘的平均距離。
- 「L/100 km」：騎乘 100 km 所需的平均汽油量。
- 「MPG」：1.0加侖汽油可騎乘的平均距離。

註
• 若要重設顯示器，按下「MENU」選單開關，直到重設為止。
• 重設之後，會顯示「_ _ _」直到機車騎乘一段距離後。

儀表和各控制器功能

TAU89201

循跡控制系統顯示器「TCS」



1. 循跡控制系統顯示器

此顯示器顯示循跡控制系統的目前狀態。
(參閱7-11 頁)

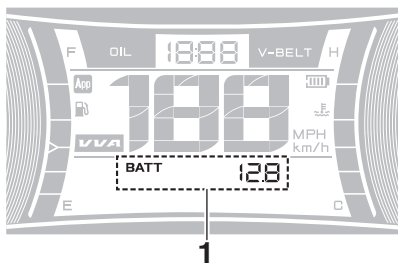
- TCS On：系統開啟。
- TCS OFF：系統關閉。

註

若僅顯示「TCS」，表示機車內部發生通訊錯誤，請儘速交由山葉服務網檢查機車。

TAU86960

電瓶電壓顯示器「BATT」



1. 電瓶電壓表

顯示電瓶目前的充電狀況。

- 超過12.8V = 充飽電力。
- 12.7V以下 = 需進行充電。

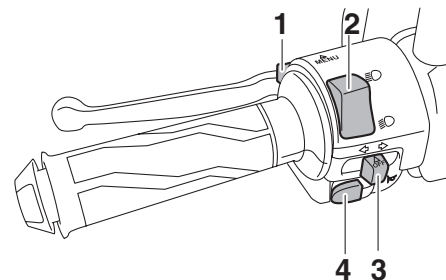
註

如電瓶電壓低於9.0 V時會顯示「_ _ _」。

TJE50110

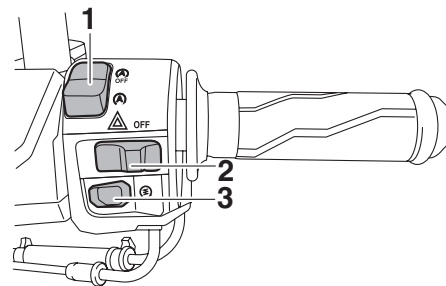
把手開關

<左把手開關>



1. 選單開關「MENU」
2. 遠近光燈開關「 D/D 」
3. 方向燈開關「 \leftarrow/\rightarrow 」
4. 喇叭開關「 H 」

<右把手開關>



1. 怠速熄火系統開關「 A/OFF 」
2. 警示開關「 A/OFF 」
3. 引擎起動開關「 S 」



選單開關「MENU」

TJE55010

此開關用於切換多功能液晶儀表的各設定模式。更多的詳細說明請參閱7-2頁。

遠近光燈開關「/

TJE50550



將開關壓至「」為遠光燈；壓至「」為近光燈。

註

當開關壓至近光燈時，只有上方的頭燈點亮。當開關壓至遠光燈時，上、下的頭燈會一起點亮。

方向燈開關「/

TJE51030

將開關推至「」，可使左方向燈閃爍作動；將開關推至「」，可使右方向燈閃爍作動。當放鬆開關時，開關會移回到中央位置。如要取消方向燈的作動，可在開關移回到中央位置後，再把開關往內壓即可。

TJE51510

喇叭開關「

按下此開關，可讓喇叭發出聲音。

怠速熄火系統開關「/

TJE53510

將開關設定在「」以啟動怠速熄火系統。將開關設定在「」以關閉怠速熄火系統。

警示開關「/OFF」

TJE51711

可於主開關在「ON」的位置時，使用此開關開啟警示燈(前、後所有的方向燈會同步閃爍)。當發生緊急狀況或當前面發生交通事故時，可用此開關來警告其他車輛的駕駛人。

注意

在引擎熄火狀態下不可長時間使用警示開關，以免造成電瓶的電源耗盡。

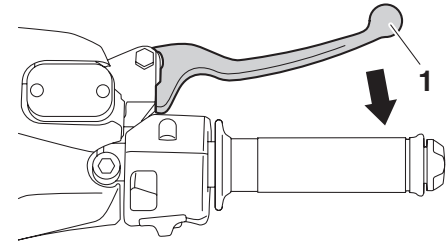
引擎起動開關「

TJE53023

收起側支架，抓住前煞車把手或後煞車把手的同時，按下此開關可讓引擎起動。起動引擎之前請參閱9-2頁說明。

前煞車把手

TJF10111



1. 前煞車把手

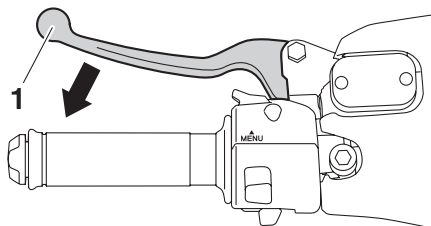
前煞車把手位於方向把手右側前方。將前煞車把手朝方向把手抓，可使前輪產生煞車作用。

儀表和各控制器功能

TJF50111

TJN10115

後煞車把手



1. 後煞車把手

7

後煞車把手位於方向把手左側前方。將後煞車把手朝方向把手抓，可使後輪產生煞車作用。

ABS

山葉ABS（防鎖死煞車系統）採用雙重電子控制系統，能夠分別對前後煞車產生作用。操作ABS的方式和您操作傳統煞車的方式相同。ABS啟動時，會感覺到煞車把手有跳動的感覺。發生這種狀況時，請繼續施加煞車，讓ABS作用，請勿以「放開煞車再煞車」的方式重覆使用煞車，以免降低煞車的效果。

警告

雖然有ABS，仍需配合騎乘速度，隨時與前車保持足夠的距離。

- 煞車距離長時，ABS的性能表現最佳。
- 在粗糙或碎石路面上，有ABS比沒有ABS需要更長的煞車距離。

ABS是由ABS的ECU監控，能在發生故障時將系統回復為傳統煞車。

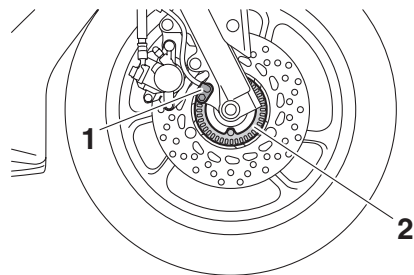
註

- 每當機車開啟電源，或騎乘速度達到10km/h或以上時，ABS會執行自我診斷測試。在測試時，會聽到機車前方發出「喀嚓」聲，且如果平均輕壓煞車把手，可以感覺到把手的震動，這並不表示發生故障。
- ABS的測試模式，能夠讓車主體驗ABS

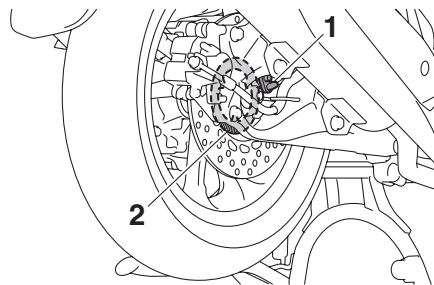
運作時煞車把手上的跳動感。但這需有特殊工具，請洽詢山葉服務網。

注意

留意不要損傷車輪感知器或車輪感知器轉子，以免導致ABS性能不佳。



1. 前輪感知器
2. 前輪感知器轉子



1. 後輪感知器
2. 後輪感知器轉子

TJQ10110

循跡控制系統

在泥濘或濕滑路面上加速行駛時，循跡控制系統「TCS」協助維持車輛的行進軌跡。當感知器偵測到後輪開始打滑（失控空轉）時，循跡控制系統會調節引擎動力，輔助車輛恢復牽引力。

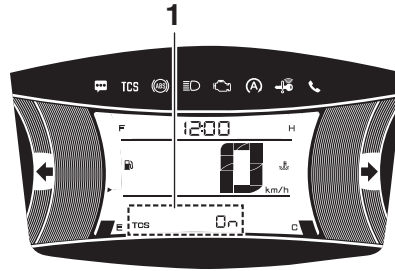
當循跡控制作用時，「TCS」指示燈會閃爍。您可能會注意到引擎反應或排氣聲有所變化。

警告

在這些狀況下，即使有循跡控制系統，仍須正確騎乘。在進入彎道時若速度過快、在極端傾斜角度時若猛力加速或是煞車時，循跡控制無法防止循跡喪失，也無法預防前輪打滑。如同所有機車，在接近可能打滑的路面時都要注意，尤其要避開溼滑路面。

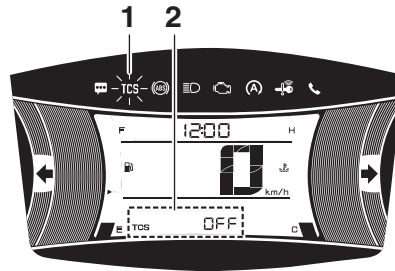
設定循跡控制系統

機車電源開啟時，會自動開啟循跡控制。



1. 循跡控制系統顯示器

若要關閉循跡控制系統，使用「MENU」選單開關將多功能顯示器變更到循跡控制系統顯示器。接著按住「MENU」選單開關三秒，顯示器將顯示「TCS OFF」，且「TCS」指示燈將亮起。



1. 循跡控制系統指示燈「TCS」
2. 循跡控制系統顯示器

註

如機車陷入泥地、沙中或其他軟質路面時，關閉循跡控制系統以便讓後輪脫困。

注意

一律使用指定的輪胎（參閱10-13頁）。使用不同尺寸的輪胎將導致循跡控制系統無法確實地控制輪胎旋轉。

重設循跡控制系統

循跡控制系統在特定情況下（例如偵測到感知器故障，或者只有一個車輪能夠轉動較長的時間）會自動停用。發生這類情況時，「TCS」指示燈將會亮起，「引擎故障警告燈」引擎故障警告燈也有可能同時亮起。



1. 循跡控制系統指示燈「TCS」
2. 引擎故障警告燈「引擎故障警告燈」

儀表和各控制器功能

註

以主支架停放機車時，請勿將引擎加速過久，否則循跡控制系統將自動停用而需要重設。

如果循跡控制系統自動停用，請依下述步驟嘗試進行重設。

1. 停下機車並完全關閉電源。
2. 等待數秒後再開啟機車電源。
3. 「TCS」指示燈應會熄滅，表示系統啟用。

註

如果經重設後「TCS」指示燈依然亮起，雖能夠繼續騎車，但需儘速交由山葉服務網進行檢查。

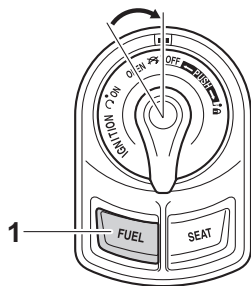
4. 交由山葉服務網檢查機車，並關閉引擎故障警告燈「」。

TAUN2571

汽油箱蓋

欲打開汽油箱蓋外蓋

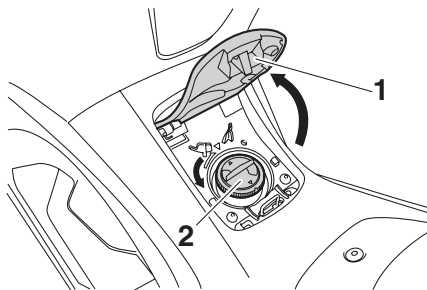
主開關旋轉至「OPEN」，接著按下「FUEL」按鈕。(參閱4-7頁)



1. 「FUEL」按鈕

欲拆卸汽油箱蓋

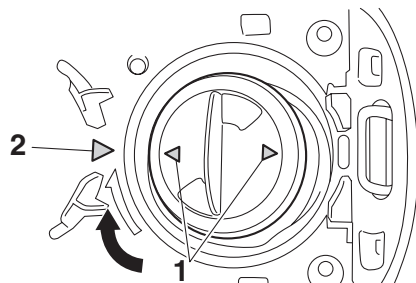
逆時針旋轉汽油箱蓋並向外取下。



1. 汽油箱蓋外蓋
2. 汽油箱蓋

欲安裝汽油箱蓋

順時針旋轉汽油箱蓋，直到汽油箱蓋的任一個「△」記號與車體的「△」記號對齊。接著蓋上汽油箱蓋外蓋。



1. 汽油箱蓋「△」記號
2. 車體「△」記號

TWA10132

警告

騎乘機車之前，請確定汽油箱蓋已確實關上鎖定。汽油外漏易引發火災意外。

儀表和各控制器功能

汽油

確定汽油箱內有足夠的汽油。

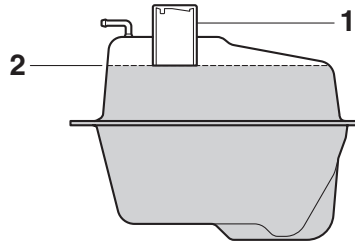
TAU13213

TWA10882

⚠警告

汽油和油氣為極易燃的物質，請依下列步驟加油，避免火災及爆炸，降低受傷的風險。

1. 加油前，將引擎熄火並確認車上沒有坐人。加油時，嚴禁任何火源靠近（例如：火花、明火、熱水器、乾衣機的點火器）及抽菸。
2. 勿使汽油溢出汽油箱。當加油時，確認加油槍插入汽油箱的加油孔中。汽油達到加油管底部(最高油位位置)時就停止加油。由於汽油受熱時會膨脹，引擎或太陽發出的熱度可能會使汽油濺出汽油箱。



1. 汽油箱加油管
2. 最高油位

3. 避免將汽油噴灑在高溫的引擎上。
4. 噴濺出的汽油需立即擦拭。

注意

若有汽油噴濺出需立刻以乾淨的乾布擦拭，以免腐蝕烤漆表面或塑膠零件。

5. 確認汽油箱蓋鎖上。

TWA15152

⚠警告

- 汽油具有毒性，會造成人員傷亡。處理汽油時請特別小心。不可使用嘴巴進行汽油的虹吸管作業。如果不慎吞入汽油、吸入過多油氣或眼睛沾到汽油，請立即送醫治療。如果皮膚沾到

汽油，請以肥皂和水清洗。衣服沾到汽油時，請立即更換。

- 加油後，如發現有任何的汽油洩漏跡象時，請勿騎乘機車，並立即請就近的山葉服務網檢查原因。

TCA11401

注意

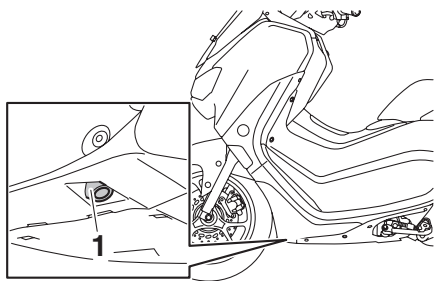
限用無鉛汽油。含鉛汽油會對汽門、活塞環以及排氣系統等內部引擎零件造成嚴重損傷。

汽油：限用無鉛汽油
推薦使用92 (或以上) 無鉛汽油
汽油箱容量：7.1 公升

註

汽油箱容量係指加油至最高油位之容量。

汽油箱溢流管



1. 汽油箱溢流管

7

溢流管可排出多餘的汽油，並引導汽油安全地遠離機車。

操作機車之前：

- 檢查汽油箱溢流管連接與管路狀況。
- 檢查汽油箱溢流管是否有龜裂或損傷，必要時更換新品。
- 確認汽油箱溢流管沒有阻塞，必要時予以清潔。

廢氣控制系統

本機車裝有下列廢氣控制系統零件，以確保廢氣排放符合標準：

- 電子控制單元
- 排氣管
- 觸媒轉化器
- 含氧量感知器
- 曲軸箱通氣閥
- 蒸發排放活性碳罐

注意

為確保機車的廢氣排放標準能夠符合規定以及機車性能的維持，請注意下列幾點：

- 不可擅自拆裝或保養這些零件。
- 請依保養手冊所規定的保養里程或時間進行保養。

觸媒轉化器

具有觸媒轉化器的排氣系統可以減少有害的廢氣排放。

TWA10863

注意

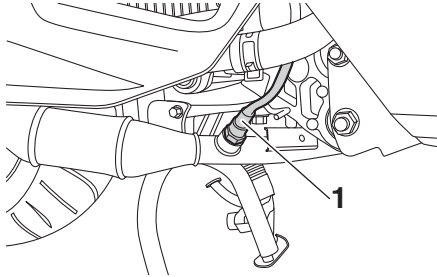
機車騎乘之後，排氣系統會變得非常燙。為防止發生火災或燙傷：

- 不可將機車停放在易燃的草地或其他容易引起燃燒的物質附近。
- 將機車停放在行人或兒童不能觸摸到高溫排氣系統之處。
- 進行任何保養工作前，請先確定排氣系統已經冷卻。
- 切勿讓引擎怠速運轉超過數分鐘之久。長時間怠速會累積熱量。

TJM53011

TJH10160

含氧量感知器



1. 含氧量感知器

本機車裝有含氧量感知器，它可減少排放廢氣中的污染物產生。

座墊

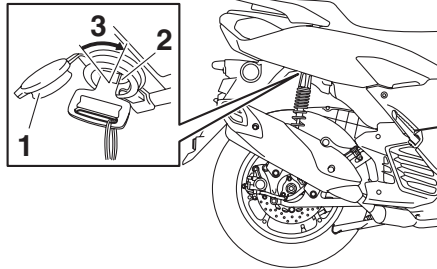
欲打開座墊

使用主開關旋鈕

主開關旋轉至「OPEN」，接著按下「SEAT」按鈕。(參閱4-8頁)

使用機械鑰匙

1. 打開鑰匙孔保護蓋。
2. 將機械鑰匙插入座墊鎖，然後順時針旋轉。



1. 鑰匙孔保護蓋
2. 座墊鎖
3. 開啟

3. 抬起座墊尾端。

注意

- 如使用機械鑰匙開啟座墊後，請務必取下機械鑰匙並妥善保管。
- 當未使用機械鑰匙時，請確實蓋上鑰匙孔保護蓋。

欲關上座墊

將座墊尾端向下按壓至定位。

註

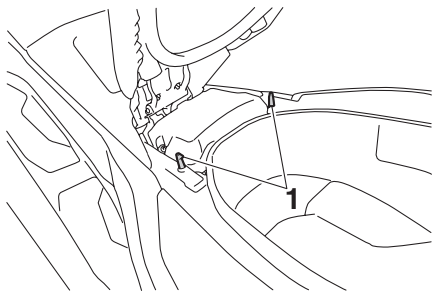
- 騎乘機車前，請確定座墊已關上。
- 按壓座墊尾端時，施力的位置請靠近座墊扣的上方，即可關上座墊。

儀表和各控制器功能

TJH50112

TAUN2612

安全帽掛鉤



1. 安全帽掛鉤

7

安全帽掛鉤位於座墊底下。

欲將安全帽掛在掛鉤上

1. 打開座墊。(參閱 7-15 頁)
2. 將安全帽掛在掛鉤上，然後確實關上座墊。

警告

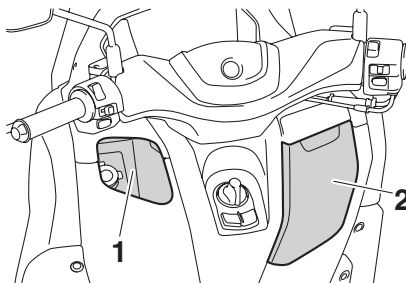
切勿在掛鉤上掛有安全帽時騎乘機車。因為安全帽會撞擊到其他物體，進而導致失控發生意外。

欲將安全帽從掛鉤上取下

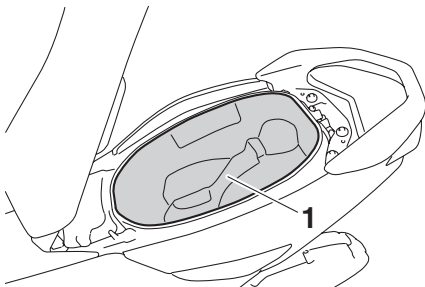
1. 打開座墊。
2. 將安全帽從掛鉤上取下，然後確實關上座墊。

置物箱

此機種配備有三個置物箱。如下圖所示，有二個前置物箱及一個後置物箱。



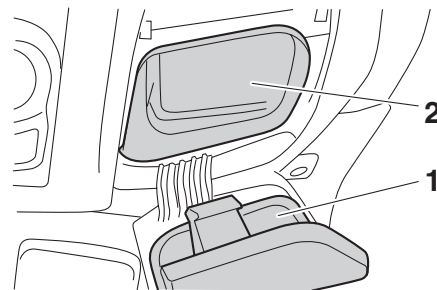
1. 前置物箱A
2. 前置物箱B



1. 後置物箱

前置物箱B

欲打開前置物箱B，請將置物箱蓋向外開啟即可。



1. 置物箱蓋
2. 前置物箱B

欲關上前置物箱B，請將置物箱蓋推回至原位即可。

後置物箱

主開關旋轉至「OPEN」，接著按下「SEAT」按鈕，即可開啟後置物箱。(參閱 4-8頁)

註

- 機車若無人留守，請將座墊關好。
- 當放置安全帽在後置物箱時，有可能因安全帽的形狀及大小的不同，而無法放置。

TCA21150

TAUN2161

注意

使用後置物箱時，請牢記下列幾點：

- 因後置物箱曝曬於太陽下，或在引擎轉及機車走行時熱量會傳導並累積，所以不可存放易受熱或易燃的物品。
- 為避免濕氣擴散，潮溼的物品，請使用塑膠袋包裝後再放入後置物箱。
- 因在清洗機車時可能會弄溼後置物箱。清洗前，請將置物箱內所有物品取出或放入塑膠袋內。
- 後置物箱內不可放入任何貴重物品、揮發性易燃液體或易破裂物品。

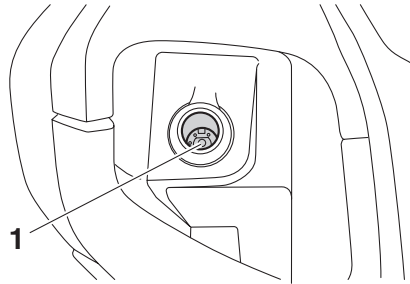
TWA18950

警告

- 前置物箱A的存放重量限制不可超過 1.5 kg。
- 前置物箱B的存放重量限制不可超過 0.3 kg。
- 後置物箱的存放重量限制不可超過 5 kg。
- 機車總載重限制不可超過 167 kg。

輔助直流電插座

此機種配備 12 V 輔助直流電插座。



1. 輔助直流電插座

TCAN0140

注意

引擎熄火時切勿使用輔助直流電插座，且不得超過指定的電載量，否則保險絲會燒毀，或是電瓶會沒電。當清洗機車時，請先蓋上輔助直流電插座保護蓋。切勿直接以高壓清洗機清洗輔助直流電插座旁的區域。

最大電載量：
12 W (1A)

使用輔助直流電插座

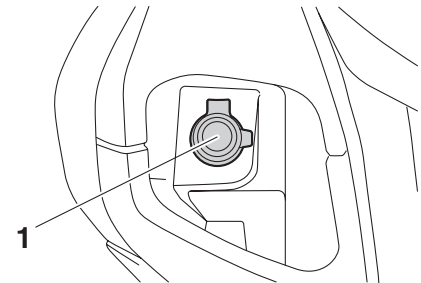
警告

欲連接配件到輔助直流電插座時，請將機車停止在安全的地方後再進行操作。以免因分心而造成意外事故發生。

1. 關閉機車電源。
2. 打開輔助直流電插座保護蓋。
3. 關閉配件電源。
4. 將配件插頭插入輔助直流電插座。
5. 開啟車輛電源，起動引擎。
6. 開啟配件電源。

註

結束騎乘時，請務必拆離配件，並蓋上輔助直流電插座保護蓋。



1. 輔助直流電插座保護蓋

⚠警告

- 為預防電擊或短路，未使用輔助直流電插座時請確認保護蓋已蓋上。
- 請勿在雨天騎乘時使用輔助直流電插座，並需蓋上插座保護蓋。

側支架

側支架位於機車的左邊。在保持機車直立時，用腳將側支架放下或推起。

註

內建式側支架開關是點火電路切斷系統的一部份，可在某些情況下切斷點火裝置。（點火電路切斷系統的解釋，參見以下章節。）

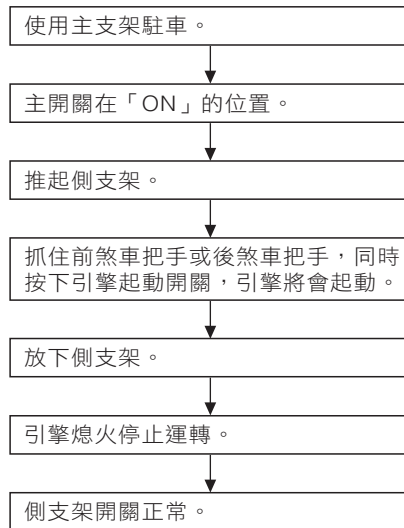
TWA10242

⚠警告

側支架放下或無法保持推起時請勿騎乘本機車，否則側支架會與地面接觸，導致騎士因分心而造成失控。山葉設計的點火電路切斷系統，使騎士在上路前一定需先推起側支架。請定期檢查本系統，無法正常作動時應交由山葉服務網維修。

點火電路切斷系統

請依以下程序檢查側支架開關的作動。



⚠警告

- 檢查時，請使用主支架駐車後進行。
- 騎乘機車時，請勿將側支架放下。以免機車失去動力發生危險。
- 如有發現任何的異常，騎乘前請至山葉服務網檢查。

騎乘前的檢查

在每一次騎乘機車前都應進行檢查，以確保機車能在安全的狀態下運轉。請確實遵循使用說明書和保養手冊內所描述的各项檢查及保養規範。在騎乘機車前，請檢查下列各項(如下表所示)：

⚠警告

如果機車沒有正確的進行檢查和保養，則會增加意外發生的機率或部件的損壞。一旦發現有任何問題時，不可騎乘機車。如果該問題無法在本使用說明書內找到解決的方法時，請至山葉服務網進行檢查。

項目	檢查	頁數
汽油	<ul style="list-style-type: none">• 檢查汽油箱內的汽油量。• 必要時補充。• 檢查汽油管路有無洩漏。• 檢查汽油箱溢流管是否阻塞、破裂或損壞，並檢查溢流管連接狀況。	7-13
引擎機油	<ul style="list-style-type: none">• 檢查引擎的機油油位。• 必要時補充推薦的機油至規定的油位。• 檢查機車是否漏油。	10-5
齒輪油	<ul style="list-style-type: none">• 檢查機車是否漏油。	10-7
冷卻水	<ul style="list-style-type: none">• 檢查副水箱冷卻水的水位。• 必要時補充推薦的冷卻水至規定的水位。• 檢查冷卻系統是否漏水。	10-8
前、後煞車	<ul style="list-style-type: none">• 檢查煞車的作動及煞車把手自由間隙。• 如煞車有鬆軟的感覺時，請至山葉服務網進行液壓煞車系統的空氣排放作業。• 檢查煞車片的磨耗狀況，必要時更換。• 檢查煞車主缸儲油槽的油位，必要時補充指定的煞車油至規定的油位。• 檢查液壓煞車系統是否漏油。	10-15~10-17

關於您的安全：騎乘前的檢查

項目	檢查	頁數
油門握把	<ul style="list-style-type: none">• 檢查操作是否平順。• 檢查油門握把自由間隙。• 必要時請山葉服務網調整油門握把自由間隙，並潤滑鋼索及握把外殼。	10-12, 10-18
控制鋼索	<ul style="list-style-type: none">• 檢查操作是否平順。• 必要時潤滑。	10-18
車輪及輪胎	<ul style="list-style-type: none">• 檢查受損狀況。• 檢查輪胎狀況及胎紋深度。• 檢查胎壓。• 必要時請進行調整或更換。	10-13~10-14
煞車把手	<ul style="list-style-type: none">• 檢查操作是否平順。• 必要時請潤滑把手樞軸接觸點。	10-18
主支架和側支架	<ul style="list-style-type: none">• 檢查操作是否平順。• 必要時潤滑樞軸。	10-19
車體鎖緊度	<ul style="list-style-type: none">• 確認所有螺帽、螺栓及螺絲均已適切鎖緊。• 必要時鎖緊。	—
儀表、照明、訊號及開關	<ul style="list-style-type: none">• 檢查操作是否正常，必要時進行檢修。	7-1~7-9
側支架開關	<ul style="list-style-type: none">• 檢查點火電路切斷系統運作是否正常。• 若系統運作不正常，請至山葉服務網檢查機車。	7-18

TAU15952

請仔細閱讀本使用說明書，以利熟悉所有的控制操作。若有某項控制操作或功能您不了解，請洽詢山葉服務網。

TWA10272

警告

無法使自己熟悉所有操作程序可能導致失控狀況，其恐將引起車禍或受傷。

TLD10210

引擎的磨合

在 0 至 1,600 公里的行駛期間，是引擎壽命中最重要的一段時期。基於這個理由，您必須仔細閱讀下列說明。由於引擎是嶄新的，所以在初期的1,600公里內，不要加諸過重的負載。因為引擎內的許多零件在這段時期內，正在自行磨合及拋光到適當的運轉間隙。在此期間，應避免全油門負載或任何會導致引擎過熱的情況發生。

注意

若在引擎磨合期間發生任何引擎方面的問題，請立刻至山葉服務網檢查。

TLD13010

0~1,000 公里

避免超過1/3油門的長時間運轉。

注意

在騎乘500公里後，請更換引擎機油(含清洗機油濾網)和齒輪油。之後再依保養手冊所規定的里程或時間進行更換。

TLD14010

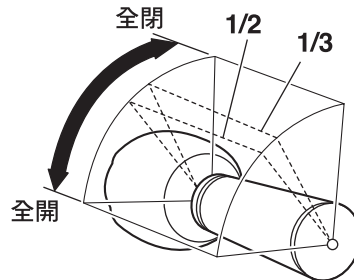
1,000~1,600 公里

避免超過1/2油門的長時間運轉。

TLD15010

1,600 公里以上

此時機車可常態運轉。



操作和重要的騎乘要點

TAU86750

引擎的起動

當側支架在推起的位置時，點火電路切斷系統才能啟動。(參閱7-18頁)

注意

第一次騎乘機車之前，請參閱9-1頁有關引擎磨合的說明。

1. 主開關旋轉至「ON」的位置。
2. 確認各指示燈與警告燈會點亮數秒後熄滅。(參閱7-1頁)

註

- 如果引擎故障警告燈持續點亮，請勿起動引擎。
- ABS警告燈應會亮起，且在機車達到10km/h 或以上的騎乘速度時熄滅。
- 機車電源開啟時，會自動開啟循跡控制系統。

TCA24110

注意

若警告燈或指示燈並未如前所述產生作用，請交由山葉服務網檢查機車。

3. 油門握把完全關閉。

4. 抓住前煞車把手或後煞車把手，同時按下引擎起動開關。
5. 引擎起動時或5秒後放開起動開關。如引擎在5秒內未起動時，則等待10秒後再按下開關，以讓電瓶電壓恢復。

TCA11043

注意

為獲得最長的引擎使用壽命，機車在冷車時不可使用急加速的方式騎乘。

TCAN0072

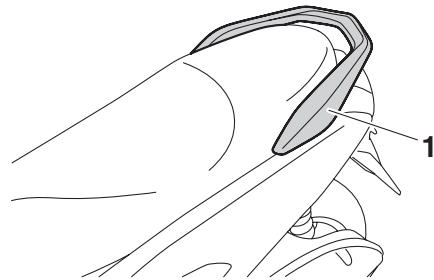
注意

騎乘時請勿經過積水處，否則引擎有可能會受損。請避開水坑，因水坑的實際深度可能比想像中更深。

TLB10114

機車的起步

1. 左手握住後煞車把手，右手抓住駐車握把，將機車自主支架推下，並確定主支架在推起的位置。



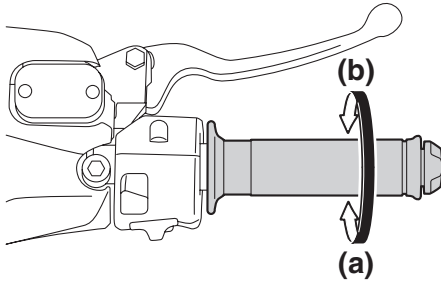
1. 駐車握把

2. 確定側支架在推起的位置。
3. 坐上座墊，調整後視鏡。
4. 開啟方向燈。
5. 注意前、後方來車，再慢慢旋轉油門握把起步。
6. 關閉方向燈。

TLB50210

TLC10114

加速和減速



旋轉油門握把可以調整機車的騎乘速度。欲增加速度，請往(a)方向旋轉油門握把。欲減少速度，請往(b)方向旋轉油門握把。

警告

在怠速熄火功能啟動時，請勿急遽旋轉油門握把。這將會造成引擎起動後，機車衝出的危險發生。(參閱5-1頁)

注意

- 當車輛停止於上坡處時請使用煞車，如以油門操作的方式保持車輛停止，將會導致離合器升溫而損壞。
- 避免不必要的油門加速，否則引擎故障警告燈可能會點亮。

煞車

警告

- 前、後煞車同時操作，為較安定的煞車方式。避免單一使用前或後煞車，造成煞車效果下降。
- 避免突然或緊急煞車(特別是車身傾向一邊時)，否則機車會側滑或翻轉。
- 潮溼的鐵路平交道、街車軌道、鋪設在道路上的鐵板、人孔蓋以及道路上面的各種標線或標誌會變得非常滑溜，因此在接近這類區域路面騎乘時，請減速慢行並保持機車直立小心通過。
- 請牢記在溼滑、沙石或黃土等路面上煞車會比較困難。
- 在山路上請減速慢行，特別是下坡時煞車會變的更困難。
- 避免連續操作煞車。否則會使煞車相關零件溫度上昇，造成煞車性能變差。
- 鼓式煞車和碟式煞車的煞車性能有所不同。因此騎乘前，要先了解機車的煞車特性，以便在緊急的狀況下，進行最適當的煞車操作。
- 煞車停止距離會隨承載的人員/物品的重量或騎乘的條件不同(如天氣/路面/車速等)而有所差異，重量越重，煞停的

距離越長。騎乘前要先了解其差異，以便在緊急的情況下，進行最適當的煞車操作。

- 緊急煞車會造成車輪鎖死打滑現象，同時造成自己轉倒或被追撞的可能性發生。因此要隨時保持適當的騎乘距離，進行煞車的操作。
- 騎乘機車期間，如發現煞車性能不良，請先至山葉服務網檢查確認。

- 將油門完全鬆開。
- 同時將前、後煞車作動，並且逐漸增加煞車力量。

操作和重要的騎乘要點

TLC50510

TLD50220

降低油耗的秘訣

您的騎乘方式是決定機車是否耗油的關鍵。下列各項的騎乘要點，可讓您的機車獲得較少的汽油消耗：

- 機車騎乘期間，避免急加速的操作。
- 在無負荷(載重)時，避免過高的引擎轉速。
- 需長時間的等待時，例如：長時間的等待紅綠燈、鐵路平交道或交通堵塞時，請將引擎熄火，不要怠速運轉。
- 開啟怠速熄火開關。如符合怠速熄火條件時，在長時間的怠速運轉下，例如：長時間的等待紅綠燈、鐵路平交道或交通堵塞時，引擎會自動熄火。如未符合怠速熄火條件時，將主開關切換到「OFF」，即可將引擎熄火。(參閱5-1頁)

駐車

駐車時，請關閉怠速熄火系統，並將引擎熄火。配件需確實拆離輔助直流電插座，手機、智慧鑰匙(或機械鑰匙)及貴重物品等均已從前、後置物箱中取出，座墊確實關閉後，才可離開。

⚠警告

- 由於引擎和排氣管會變得非常燙，請將機車停放在行人和兒童不會接觸到的地方，以避免燙傷。
- 請勿停放在影響交通安全或人車通行之處。
- 請勿停放在斜坡或鬆軟的地面上，否則機車易翻覆，增加汽油外洩起火的危險。
- 請勿停放在易燃物(如草叢等)附近，如有火災發生時，將可能波及機車。
- 請勿停放在易積水之低窪處。

⚠警告

當停車或離開機車時，請確保主開關在「OFF」的位置。如在怠速熄火功能啟動狀態下駐車時，引擎可能會起動，且機車可能會在不小心轉動油門握把時向前走行。

注意

- 如使用機械鑰匙開啟座墊後，請務必取下機械鑰匙並妥善保管。(參閱7-15頁)
- 當停車或離開機車時，請確保主開關在「OFF」的位置。如怠速熄火系統持續啟動，電瓶將很快失去電力，且可能因電瓶電壓不足而無法再次起動引擎。

註

即使機車停放在有柵欄分隔的地方、或是隔著店家的玻璃櫥窗，只要智慧鑰匙在操作範圍內，其他人還是能夠起動引擎並操作機車。所以離開車輛時，請務必關閉智慧鑰匙的電源。(參閱4-3頁)

TAU17246

定期檢查、調整及潤滑，可讓您的機車維持在最安全及最有效率的運轉狀態。維持安全是車主及騎士的責任，以下各頁將說明機車的檢查、調整和潤滑要點。

保養手冊內的定期保養表敘述的時間間隔，僅可作為正常騎乘狀況下的一般參考依據，依據天氣、地勢、地理位置和個別使用目的不同，保養間隔可能需要縮短。

TWA10322

警告

無法適當保養本機車，或不正確執行保養工作，於維修或使用機車時恐將增加傷亡之風險。若您不熟悉機車維修作業，請委由山葉服務網執行維修工作。

TWA15123

警告

除非有特別的指示說明，否則進行機車保養時，請將引擎熄火。

- 運轉中的引擎可能會接觸身體或衣物而導致受傷，電器部品則可能導致電擊或火災發生。
- 引擎運轉時進行保養或維修工作，可能會使眼睛受傷、引發火災或導致死亡的一氧化碳中毒發生(參閱 2-2 頁)。

TWA15461

警告

機車騎乘後，引擎、排氣管、冷卻水、煞車碟盤、卡鉗和前、後煞車片可能會變的熱燙。為避免燙傷，請在這些部品冷卻後才可以觸摸。

TMA20110

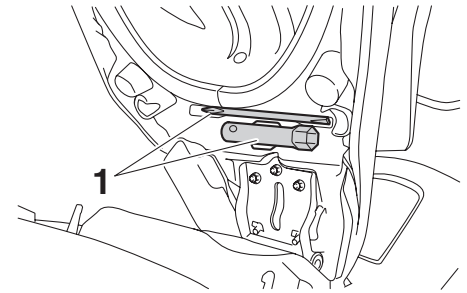
廢氣控制系統可降低機車排放廢氣中有害物質的產生。請依保養手冊所規定的保養里程或時間進行保養，以確保機車的廢氣排放標準能夠符合規定。

注意

不可擅自拆裝或保養廢氣控制系統的相關部品(參閱7-14頁)。否則可能會導致引擎性能的降低和增加廢氣中的有害物質。

TAU85230

工具組



1. 工具組

工具組的位置如圖所示。

本使用說明書敘述的資訊以及工具組提供的工具，可協助您進行預防保養及簡易維修，但為了能夠正確執行某些保養工作，還是需要扭力扳手與其他工具才可以進行。

註

如果您不具有進行某項作業所需之工具或經驗，請至山葉服務網進行。

定期保養和簡易的維修

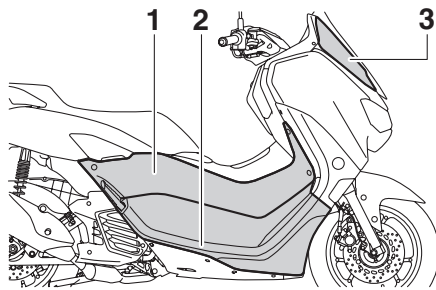
TAU18773

面板的拆卸和安裝

本章所述之保養工作，有些需拆卸所示面板才能進行。每次需要拆卸及安裝面板時，都請參閱本節。

警告

- 為讓機車外型美觀，在各面板上部份會有卡榫及凹槽的設計。拆、裝面板時請小心進行，以免將卡榫弄斷或因銳利的部位造成人員受傷。某些的保養或維修工作因需要拆下許多的面板，這會增加卡榫弄斷的機率；因此在本使用說明書內對於這類的保養或維修工作，都會建議您交由山葉服務網進行。
- 如您對面板及零件的拆、裝工作沒有把握或經驗，建議您將此類的工作交由山葉服務網進行。因為拆、裝這些部品，對於配線、鋼索或管路等(甚至零件本身)可能造成損壞或操作不順暢，將會直接危害機車的騎乘安全。



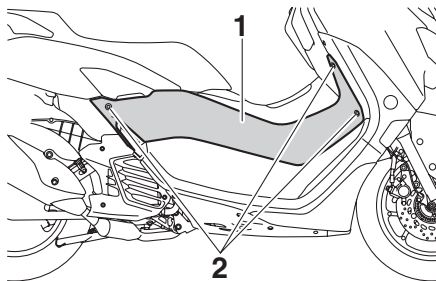
1. 面板A
2. 面板B
3. 面板C

TAUN2600

面板A

拆下面板

1. 拆下螺絲。

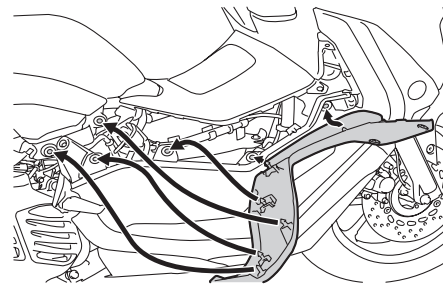


1. 面板A
2. 螺絲(x3)

2. 展開右側的乘客置腳踏桿，接著取下面板A。

安裝面板

1. 將面板A裝回原位，然後鎖上螺絲。

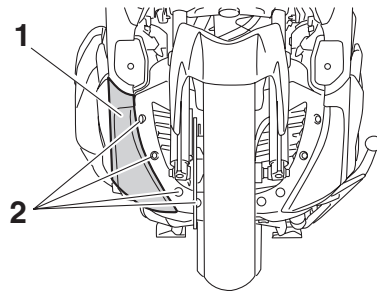


2. 收回右側的乘客置腳踏桿至原位。

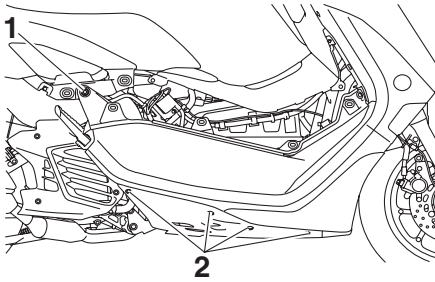
面板B

拆下面板

1. 拆下面板A。
2. 拆下快速固定器及螺栓。

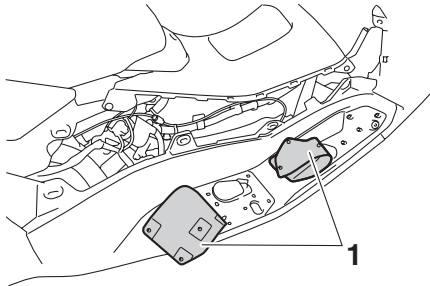


1. 面板B
2. 快速固定器(x4)



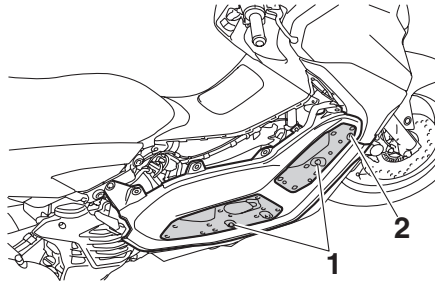
1. 螺栓(x1)
2. 快速固定器(x4)

3. 將右側的腳踏墊拆下。



1. 腳踏墊

4. 拆下螺栓及螺絲，接著取下面板B。



1. 螺栓(x2)
2. 螺絲(x1)

安裝面板

1. 將面板B裝回原位，然後安裝螺栓及螺絲。
2. 將右側的腳踏墊放回原位，並下壓至固定。
3. 安裝螺栓及快速固定器。
4. 安裝面板A。

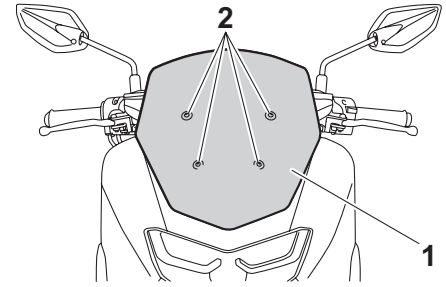
面板C

拆下面板

1. 拆下螺絲，取下擋風鏡。

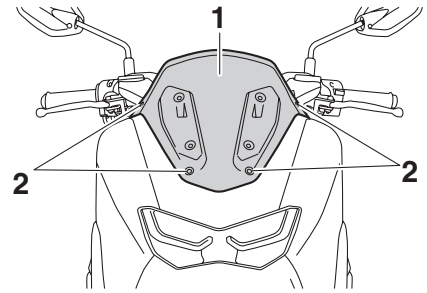
注意

因螺絲材質為塑膠，拆裝時請勿施力過度，以免造成螺絲損壞。



1. 擋風鏡
2. 螺絲(x4)

2. 拆下螺絲，取下面板C。



1. 面板C
2. 螺絲(x4)

安裝面板

1. 將面板C裝回原位，然後安裝螺絲。

鎖緊扭力：

面板C 螺絲：0.18 kgf·m

2. 安裝擋風鏡。

定期保養和簡易的維修

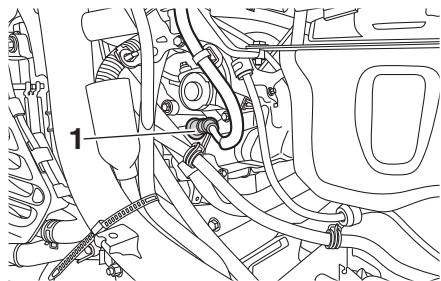
TMB50113

火星塞的檢查

火星塞是一種很容易檢查的重要引擎零件。由於熱量與堆積物會慢慢的對火星塞造成侵蝕，因此火星塞應依據保養手冊的保養表規定，定期拆下檢查。此外，火星塞的狀況也可以顯示出引擎的狀況。

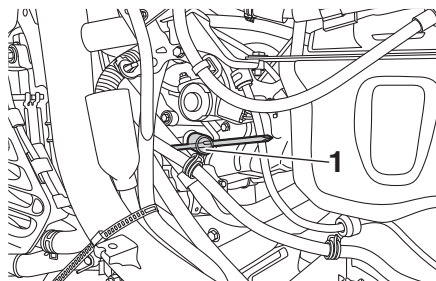
取下火星塞

1. 使用主支架駐車。
2. 拆下面板A及面板B。(參閱10-2頁)
3. 拆下火星塞蓋。



1. 火星塞蓋

4. 如圖所示，使用工具組中的火星塞扳手，以逆時針方向旋轉拆下火星塞。



1. 火星塞扳手

檢查火星塞

1. 檢查火星塞中央電極四周的陶瓷絕緣體，是否為淺棕褐色(正常的理想顏色)。

註

如果火星塞出現完全不同的顏色，則可能是引擎的運轉狀況不良所致。請勿試圖自行診斷此類的問題，應交由山葉服務網進行檢查。

2. 檢查火星塞電極是否腐蝕、過度積碳或有其他的堆積物，必要時更換新品。

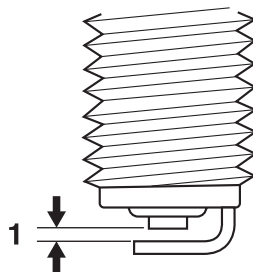
指定的火星塞：

NGK / CPR8EA-9

3. 使用線規測量火星塞間隙。必要時，將間隙調整至規定值。

火星塞間隙：

0.8 ~ 0.9 mm



1. 火星塞間隙

安裝火星塞

1. 清潔火星塞墊圈的表面與接觸面，並擦掉火星塞螺紋上的污垢。
2. 用火星塞扳手以順時針方向安裝火星塞，並鎖緊至規定的扭力。

鎖緊扭力：

火星塞：1.3 kgf · m

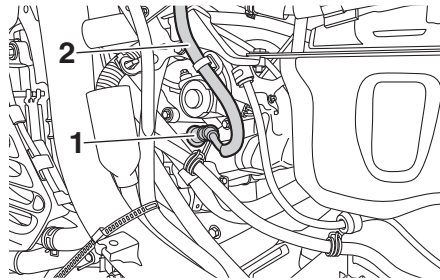
註

如果在安裝火星塞時無法取得扭力扳手，正確扭力最好的估計方法就是用手鎖緊後，再旋轉1/4~1/2圈。不過仍應儘速的將火星塞鎖緊至規定的扭力。

3. 安裝火星塞蓋。

註

如圖所示安裝火星塞蓋。火星塞導線不可碰觸到周圍的部品。



1. 火星塞蓋
2. 火星塞導線

4. 安裝面板B及面板A。

TMC101D3

引擎機油與機油濾網

在每次騎乘機車前，應檢查引擎機油油位以及機油是否洩漏。若發現有任何漏油跡象，請至山葉服務網檢查。此外，應依據保養手冊的保養表規定，以及機油更換指示器「OIL」閃爍時（參閱 7-6 頁），於指定的保養間隔，以下述的方式，定期更換引擎機油和清潔機油濾網。

檢查引擎機油油位

1. 使用主支架駐車。傾斜的車身會導致誤判。
2. 起動引擎，怠速運轉暖車2~3分鐘後熄火。
3. 等待2~3分鐘讓機油沉澱，接著逆時針方向旋轉取出機油加油蓋，將加油蓋上的量油尺擦拭乾淨，再插回機油加油口(不可旋入)。將加油蓋取出，再次檢查量油尺上的機油油位。

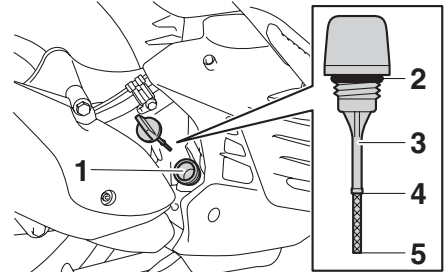
警告

排氣管及排氣管保護蓋可能在使用機車時變得熱燙。為避免燙傷，請在排氣管及保護蓋冷卻後再取下引擎機油加油蓋。

註

- 騎乘中的機車引擎已充分暖車時，即不需再暖車。

- 引擎機油油位應介於上限與下限之間。



1. 機油加油口
2. 護油圈
3. 量油尺
4. 上限
5. 下限

4. 若引擎機油低於下限記號，則添加建議使用的機油至正確的高度。
5. 檢查機油加油蓋的護油圈是否損壞，必要時更換新品。
6. 將量油尺插回機油加油口，然後順時針方向旋轉鎖緊機油加油蓋。

更換引擎機油及清潔機油濾網

1. 起動引擎，怠速運轉暖車2~3分鐘後熄火。
2. 在引擎下方放置油盆，以收集用過的機油。
3. 拆下引擎機油加油蓋和護油圈。
4. 拆下排油螺栓A，將曲軸箱內的機油排出。

定期保養和簡易的維修

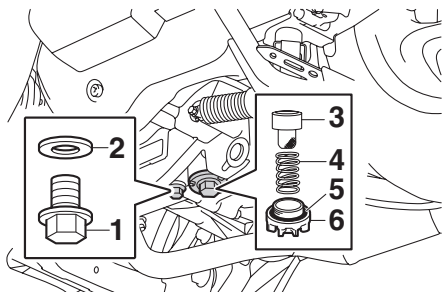
警告

機油熱燙！請小心進行排放動作。

5. 拆下排油螺栓B。

注意

拆下引擎機油排油螺栓B後，護油圈、彈簧和機油濾網會掉出來。小心不要遺失這些零件。



- | | |
|----------|----------|
| 1. 排油螺栓A | 4. 彈簧 |
| 2. 墊圈 | 5. 護油圈 |
| 3. 機油濾網 | 6. 排油螺栓B |

6. 使用溶劑清洗機油濾網，並檢查是否損壞，必要時更換新品。
7. 安裝機油濾網、彈簧、新的護油圈和排油螺栓B。

註

確認護油圈安裝到定位。

8. 安裝排油螺栓A及新的墊圈，然後鎖緊排油螺栓B及A至規定的扭力。

鎖緊扭力：

- 排油螺栓A：2.0 kgf · m
排油螺栓B：2.0 kgf · m

9. 將推薦使用的引擎機油添加至指定的容量，然後安裝及鎖緊機油加油蓋。

引擎機油：參閱 12-1 頁
機油更換容量：900 ± 50 c.c.

註

引擎和排氣系統冷卻後，務必擦掉噴濺在零件上的機油。

注意

小心勿讓異物進入曲軸箱內。

10. 起動引擎，並怠速運轉數分鐘。檢查引擎是否漏油。若有漏油，請立即將引擎熄火，並檢查原因。

11. 將引擎熄火，依「檢查引擎機油油位」的方法檢查(參閱10-5頁)，必要時修正。
12. 重設機油更換計程表及機油更換指示器「OIL」。(參閱 7-6 頁)

TAU85450

TAU67821

為何要使用YAMALUBE

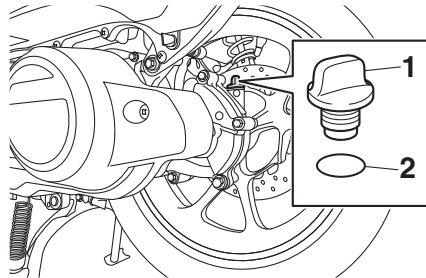
YAMALUBE正廠油品誕生於工程師們的熱情及信念，其引擎機油為重要的液態引擎部品。我們集結了機械工程、化學、電子各領域的專家進行各種追蹤測試，並一同開發出使用YAMALUBE機油的引擎。YAMALUBE機油囊括了各種基本油品的優點，並融合各種添加劑至完美的平衡比例，藉此確保此最終的油品可表現出優異的性能水準。YAMALUBE礦物機油、半合成機油及合成機油各自均具備獨特的特性及價值。山葉機車自1960年代起，歷經了多年對油品的研究及發展，使得YAMALUBE成為山葉引擎的最佳選擇。



齒輪油

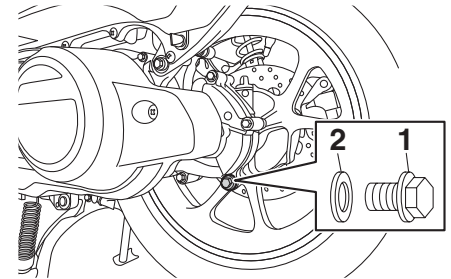
在每次騎乘機車前，應檢查齒輪箱是否漏油。若發現有任何漏油跡象，請至山葉服務網檢查。此外，請依照保養手冊的保養表規定，定期更換齒輪油。

1. 起動引擎，騎乘機車數分鐘，讓齒輪油溫度上升。
2. 將引擎熄火，並使用主支架駐車。
3. 在齒輪箱下方放置盛油盆，以收集用過的齒輪油。
4. 拆下齒輪箱的齒輪油加油蓋和護油圈。



1. 齒輪油加油蓋
2. 護油圈

5. 拆下齒輪油排油螺栓和墊圈，將齒輪箱內的齒輪油排出。



1. 排油螺栓
2. 墊圈

6. 安裝齒輪油排油螺栓和新的墊圈，然後將螺栓鎖緊至規定的扭力。

註

在安裝齒輪油排油螺栓及墊圈前，請先上油，並擦拭掉多餘的油。

鎖緊扭力：

排油螺栓：2.0 kgf · m

7. 將推薦使用的齒輪油添加至指定的容量。

警告

小心勿讓異物進入齒輪箱內。齒輪油不可沾粘在輪胎上。

定期保養和簡易的維修

齒輪油：參閱 12-1 頁

齒輪油更換容量：100±10 c.c.

8. 安裝齒輪油加油蓋及新的護油圈，然後鎖緊。
9. 檢查齒輪箱是否漏油。若有漏油，請檢查原因。

TAU20071

冷卻水

在每次騎乘機車前，應檢查副水箱的冷卻水水位。此外，請依照保養手冊的保養表規定，定期更換冷卻水。

TAUN2170

檢查冷卻水水位

1. 使用主支架駐車。

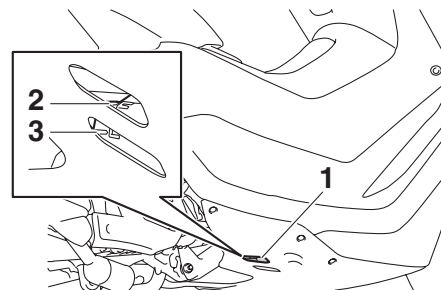
註

- 冷卻水水位必須在引擎冷卻的狀況下檢查，因為冷卻水水位會隨著引擎溫度改變。
- 檢查冷卻水水位時請確定機車保持直立的位置，傾斜的車身會導致誤判。

2. 透過檢查視窗檢查冷卻水水位。

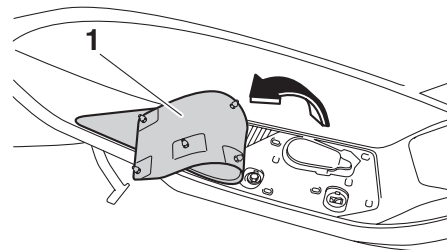
註

冷卻水水位需在「F」(上限)和「L」(下限)記號之間。

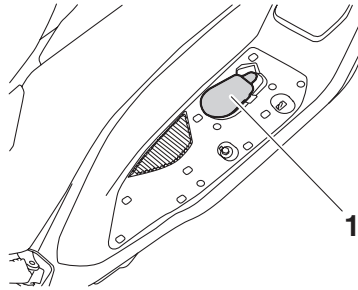


1. 檢查視窗
2. 上限(F)
3. 下限(L)

3. 若冷卻水剛好位於或低於「L」記號時，請將右側的腳踏墊拆下。



1. 腳踏墊
4. 拆下冷卻水副水箱蓋外蓋。



1. 冷卻水副水箱蓋外蓋

5. 拆下冷卻水副水箱蓋，添加冷卻水到「F」記號，接著將副水箱蓋安裝回原位。

警告

只能取下冷卻水副水箱蓋。引擎熱燙時，切勿試圖取下水箱蓋。

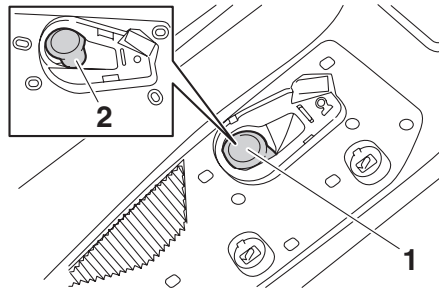
注意

如果沒有冷卻水可以補充，只能使用蒸餾水(不含其他任何雜質元素的水)短暫代替。不可使用自來水、井水、包裝礦泉水、雨水、河水、山泉水、含鹽水份或其他任何雜質元素的水等等進行補充，以免造成冷卻系統內部零件損壞。如使用蒸餾水代替時，也請儘速至山葉服務網使用新的冷卻水更換，否則冷卻系統將無法抵擋結霜及

腐蝕。如果加水至冷卻水，請儘速至山葉服務網檢查冷卻水的抗凍劑，否則將降低冷卻水的效果。

註

安裝副水箱蓋時，需依圖所示，其凸緣需朝外。



1. 冷卻水副水箱蓋
2. 凸緣

推薦冷卻水：參閱 12-1 頁
副水箱容量 (到 F 記號)：130 c.c.

6. 安裝副水箱蓋外蓋。
7. 將腳踏墊放回原位，並下壓至固定。

更換冷卻水

必須依照保養手冊的保養表規定，於指定的保養間隔，定期更換冷卻水。更換時，請至山葉服務網進行。

警告

當引擎和水箱熱燙時，不可打開水箱蓋。以避免熱燙的冷卻水和蒸氣自水箱噴出造成燙傷。

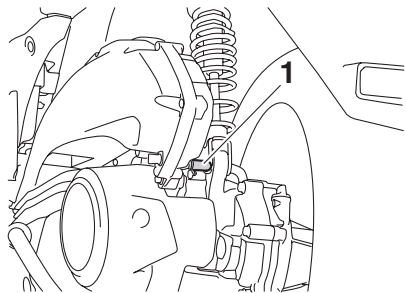
定期保養和簡易的維修

TME501C0

空氣濾清器濾芯與V型皮帶箱空氣濾清器濾芯

應依照保養手冊的保養表規定，於指定的保養間隔，定期更換空氣濾清器濾芯，及定期清潔V型皮帶箱空氣濾清器濾芯。如果您經常在潮溼或多塵的地區騎乘時，則應更頻繁地保養和更換這二種濾芯。必須經常確認空氣濾清器的檢查管及V型皮帶箱空氣濾清器的檢查管，必要時予以清潔。

清潔空氣濾清器檢查管



1. 空氣濾清器檢查管

1. 檢查空氣濾清器箱後方的檢查管是否堆積油污。
2. 如果看見油污，請從夾環拆下檢查管進行清潔，然後裝回檢查管。

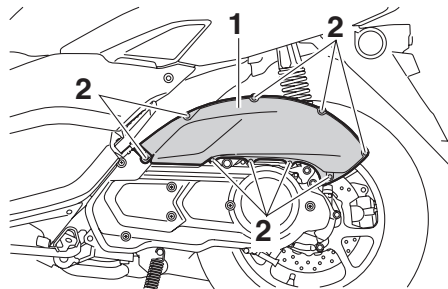
註

如果檢查管內有油污，務必檢查空氣濾清

器濾芯內是否有過多的污垢或損壞，必要時更換新品。

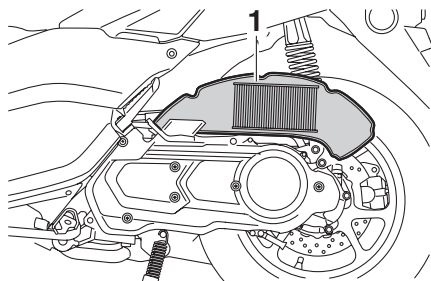
更換空氣濾清器濾芯

1. 使用主支架駐車。
2. 拆下螺絲，取下空氣濾清器箱蓋。



1. 空氣濾清器箱蓋
2. 螺絲(x9)

3. 取出空氣濾清器濾芯。



1. 空氣濾清器濾芯

4. 將新的空氣濾清器濾芯放入空氣濾清器箱。

注意

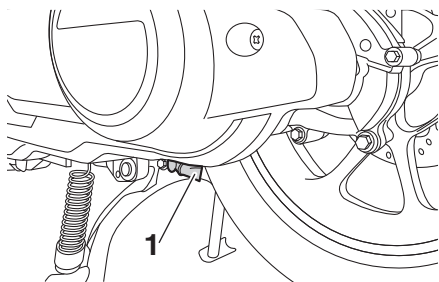
請確保空氣濾清器濾芯在空氣濾清器箱中確實安裝定位。安裝濾清器濾芯之前不可操作引擎，以免活塞和汽缸過度磨耗。

注意

- 空氣濾清器濾芯必須依照定期保養表指定的保養間隔更換。
- 當常騎乘在雨天或多塵的區域時，空氣濾清器濾芯需經常性地更換。
- 此濾芯屬於溼紙式，不可使用壓縮空氣清潔，以免造成損壞。請直接更換新品。

5. 安裝空氣濾清器箱蓋，並鎖緊各固定螺絲。

清潔V型皮帶箱檢查管



1. V型皮帶箱檢查管

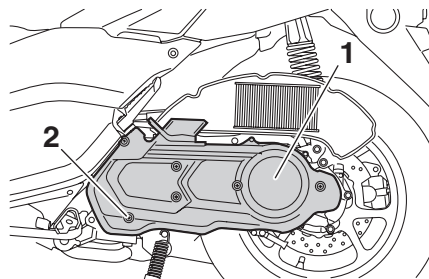
1. 檢查V型皮帶箱後方的檢查管是否堆積油污。
2. 如果看見油污，請從夾環拆下檢查管進行清潔，然後裝回檢查管。

註

如果檢查管內有油污，務必檢查V型皮帶箱空氣濾清器濾芯內是否有過多的污垢或損壞，必要時更換新品。

清潔V型皮帶箱空氣濾清器濾芯

1. 使用主支架駐車。
2. 拆下螺栓，取下V型皮帶箱空氣濾清器蓋。

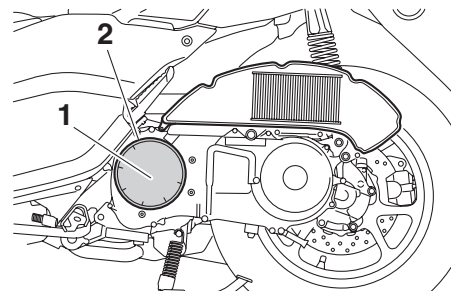


1. V型皮帶箱空氣濾清器蓋
2. 螺栓(x6)

3. 取出V型皮帶箱空氣濾清器濾芯，然後用溶劑清洗。清洗後，將濾芯中殘留的溶劑擰乾。

警告

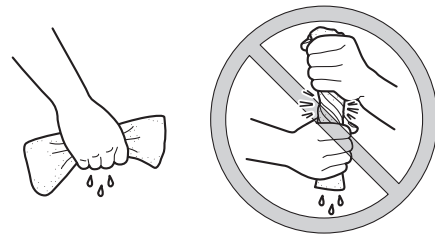
僅能使用專用的零件清潔溶劑。為避免火災或爆炸的危險發生，不可使用汽油或具有低燃點的溶劑清洗。



1. V型皮帶箱空氣濾清器濾芯
2. O型環

注意

清洗時應小心進行。不可將濾芯摺折，以免造成損壞。



4. 將濾芯整個表面使用推薦的油品塗抹，並且擠出多餘的殘油。

定期保養和簡易的維修

註

- 濾芯應保持潮溼，但不可有殘油滴下。
- 濾芯如果過髒或損壞時，請更換新品。

推薦油品：
引擎機油

5. 安裝濾芯及 O 型環至 V 型皮帶箱。

註

安裝濾芯時，黃色的部份需朝外。

6. 安裝V型皮帶箱空氣濾清器蓋，並鎖緊各固定螺栓。

鎖緊扭力：
V 型皮帶箱空氣濾清器蓋：
螺栓：0.7 kgf · m

TMF10110

引擎惰轉轉速的檢查

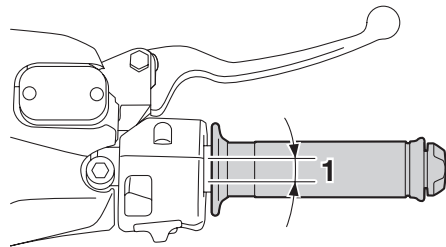
應依據保養手冊的保養表規定，定期進行引擎惰轉轉速的檢查。如果不符合規定，請至山葉服務網檢查原因。如果您沒有檢查引擎惰轉轉速的儀器時，也請至山葉服務網進行檢查。

引擎惰轉轉速：
1,500 ~ 1,700 r/min

TMF50111

油門握把自由間隙的檢查

如圖所示，測量油門握把自由間隙。



1. 油門握把自由間隙

請依據保養手冊的保養表規定，定期檢查油門握把自由間隙。如需調整時，請至山葉服務網進行。

油門握把自由間隙：
3.0 ~ 5.0 mm

TAU21403

汽門間隙的檢查

汽門是很重要的引擎組件，且汽門間隙會隨使用而改變，因此必須依保養手冊定期保養表的規定檢查及調整汽門。未調整汽門可能造成油氣混合比不正確，使引擎出現噪音，甚至造成引擎損壞。為避免此問題，請定期由山葉服務網檢查並調整汽門間隙。

TAU82721

輪胎

輪胎是機車和路面唯一的接觸點。任何情況下的騎乘安全都依賴這塊相當小的路面接觸面積。隨時將輪胎維持在良好狀態，以及適時以指定的輪胎進行更換，非常重要。

胎壓

每次騎乘之前應檢查胎壓，必要時予以調整。

TWA10504

警告

在胎壓不正確的情形下騎乘本機車，可能會因機車失控導致重傷或死亡。

- 必須在冷胎狀態（輪胎的溫度和四周的溫度相同）檢查和調整胎壓。
- 胎壓必須配合騎乘速度和本機車許可的騎士、乘客、貨物及配件的總重量調整。

TWA10512

警告

請勿超載。騎乘超載的機車可能會引起事故。

胎壓(冷胎狀態)：

1 人：

前：150 kPa (22 psi)

後：250 kPa (36 psi)

2 人：

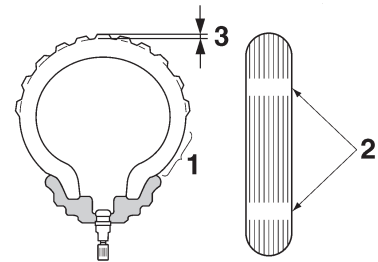
前：150 kPa (22 psi)

後：250 kPa (36 psi)

總載重限制：167 kg

(騎士、乘客、配件及貨物的總重量)

檢查輪胎



1. 胎壁
2. 磨耗指示器
3. 胎紋深度

定期保養和簡易的維修

TAU21963

每次騎乘之前應檢查輪胎。若是輪紋出現橫向線（最小胎紋深度）、輪胎上有釘子或玻璃碎片、或是輪胎壁有裂痕，請立即由山葉服務網更換輪胎。

最小胎紋深度(前和後)：
0.8 mm

TWA10583

警告

- 騎乘輪胎磨損的機車會導致危險。輪紋開始出現橫向線時，請立即交由山葉服務網更換輪胎。
- 輪胎和煞車的相關部品更換請交由山葉服務網進行，他們具備這類的專業知識和經驗。
- 更換輪胎後，請先以適當的速度騎乘，因為輪胎表面必須先「磨合」，才能發揮最佳特性。

警告

前、後輪胎應使用相同製造和設計的產品，否則操作特性不同可能會導致事故。

在經過多次廣泛的測試下，唯有下列的輪胎是經過山葉公司所認可，適用在本機車上。

前輪輪胎：

尺寸

110/70-13 M/C 48P

製造商 / 型號

DUNLOP / SCOOTSMART L

後輪輪胎：

尺寸

130/70-13 M/C 63P

製造商 / 型號

DUNLOP / SCOOTSMART L

車輪

車輪是由輪胎和輪圈組合而成。為使您的機車性能、耐久性和安全性發揮到極致，請注意下列有關車輪的說明。

- 每次騎乘之前應檢查輪圈是否龜裂、彎曲或變形。若發現任何損壞，請交由山葉服務網更換車輪。不要嘗試對車輪進行任何維修，變形或龜裂的車輪都必須更換。
- 每次更換或換新輪胎或輪圈時，都須平衡車輪。未平衡的車輪可能導致性能不佳和不良的操作特性，且會縮短輪胎壽命。

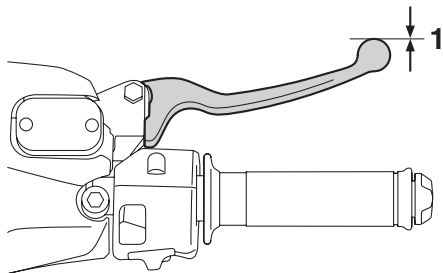
10

輪胎資訊

本機車採用無內胎設計，配備有輪胎氣嘴。輪胎即使沒有使用或僅偶爾使用，仍會老化。胎紋和胎壁橡膠龜裂為老化的徵兆，有時還會伴隨出現胎體變形。老舊和老化的輪胎應由輪胎專家檢查，確定是否適合繼續使用。

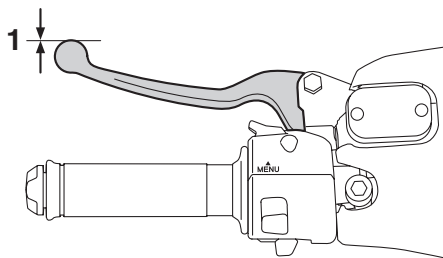
前、後煞車把手自由間隙的檢查

前



1. 無煞車把手自由間隙

後



1. 無煞車把手自由間隙

前、後煞車把手的末端是沒有自由間隙的。如有自由間隙時，請至山葉服務網檢查煞車系統。

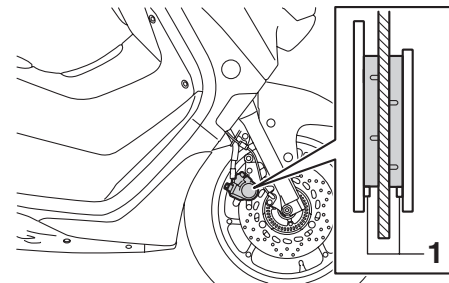
警告

操作前、後煞車把手時，如有鬆軟或海綿般的感覺，表示液壓煞車系統內有空氣存在。請在騎乘機車前，至山葉服務網將煞車系統內的空氣排除。煞車系統內若有空氣存在，會降低煞車效果，進而造成機車失控的意外發生。

前、後煞車片的檢查

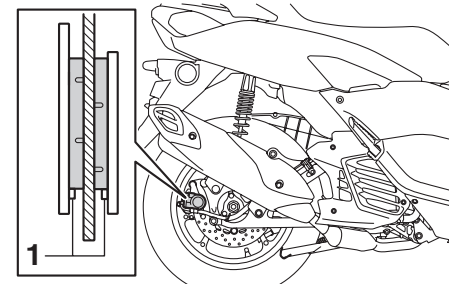
請依據保養手冊的保養表規定，定期檢查前、後煞車片是否磨損。

前煞車片



1. 磨耗指示器

後煞車片



1. 磨耗指示器

定期保養和簡易的維修

前、後每個煞車片都配備有磨耗指示器，這可讓您不必分解煞車就能檢查煞車片的磨耗程度。欲檢查煞車片磨耗程度，請檢查磨耗指示器的位置。若煞車片已經磨損到磨耗指示器幾乎要觸及煞車碟盤時(即凸點快要觸及煞車碟盤)，請至山葉服務網更換整組的煞車片。

警告

若對於煞車片的磨耗狀況無法確認時，請至山葉服務網檢查。

TAU22583

煞車油油位的檢查

騎乘之前，請檢查煞車油是否高於下限記號。在煞車主缸儲油槽直立的位置檢查煞車油油位。必要時補充煞車油。

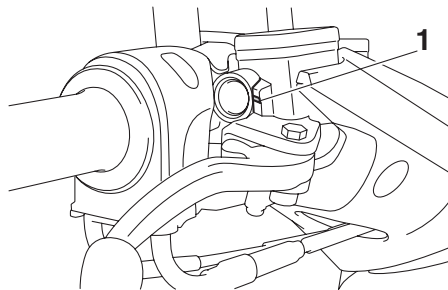
指定煞車油：
DOT 4

TCA17641

注意

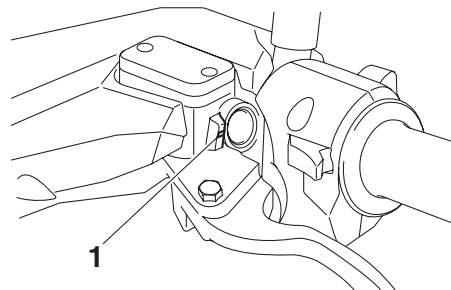
煞車油會損害烤漆表面或塑膠部品，請立刻將噴濺的煞車油清除。

前煞車



1. 下限記號

後煞車



1. 下限記號

隨著煞車片磨耗，煞車油油位會逐漸下降這是正常的。

- 煞車油油位過低表示煞車片已經磨耗或煞車系統漏油。因此，請確實檢查煞車片是否磨耗以及煞車系統是否漏油。
- 若煞車油油位突然下降，請至山葉服務網檢查原因之後再騎乘。

TWA16011

警告

保養不當可能導致無法煞車。請遵守以下注意事項：

- 煞車油不足會使空氣進入煞車系統，降低煞車性能。

- 取下煞車主缸儲油槽蓋之前先加以清潔。僅限使用未拆封過的 DOT 4 煞車油。
- 只能使用指定的煞車油，否則橡皮封會劣化，導致漏油。
- 請添加同種類的煞車油。使用非DOT 4 煞車油可能會導致有害的化學反應。
- 添加時請留意不可讓水和塵土進入煞車主缸儲油槽內。水會顯著降低煞車油的沸點，導致氣阻發生。灰塵也可能阻塞ABS 液壓元件閥門。

煞車油的更換

請依據保養手冊的保養表規定，定期至山葉服務網更換煞車油。另外依下列的時間間隔，更換煞車主缸和卡鉗的油封以及煞車油管。如果這些油封和油管受損或洩漏煞車油時，請立即更換。

- 煞車油：每12,000 km或每12 個月更換一次。
- 油封：每兩年更換一次。
- 煞車油管：每四年更換一次。

V型皮帶的檢查

請依照保養手冊的保養表規定，於指定的保養間隔，定期至山葉服務網檢查及更換。

各鋼索的檢查和潤滑

在每次騎乘之前，都應該檢查所有控制鋼索的操作以及鋼索的情況，必要時請潤滑鋼索和鋼索末端。若鋼索受損或無法平順移動，請至山葉服務網檢查或更換。

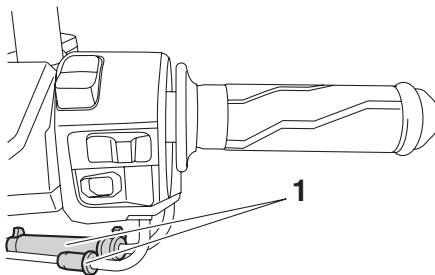
警告

包覆鋼索的外殼或外皮如果受損，恐導致內部生鏽，及引起鋼索移動時之干擾。請儘快更換受損的鋼索，以避免危險的情況發生。

推薦潤滑油：

Yamaha 鋼索潤滑劑或其他適當的鋼索潤滑劑

油門握把和鋼索的檢查及潤滑

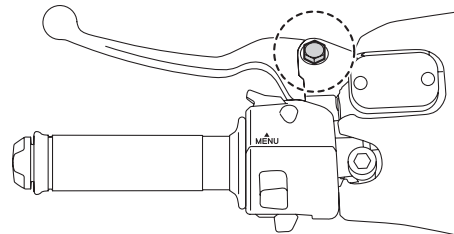
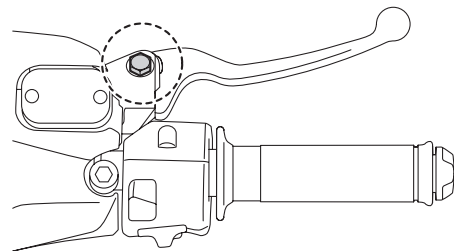


1. 防塵橡皮套

在每次騎乘之前都應檢查油門握把的操作是否正常。除此之外，油門鋼索應依據保養手冊的保養表規定，定期交由山葉服務網進行潤滑。油門鋼索都裝有防塵橡皮套。請確保這些橡皮套確實的緊密安裝。但即使橡皮套已正確的安裝，它也无法完全防止水份進入鋼索。因此當清洗機車時，不要讓水直接倒在橡皮套或鋼索上。如果橡皮套或鋼索變髒時，可使用溼布擦拭乾淨。

前、後煞車把手的潤滑

請依照保養手冊的保養表規定，定期潤滑前、後煞車把手的樞軸。

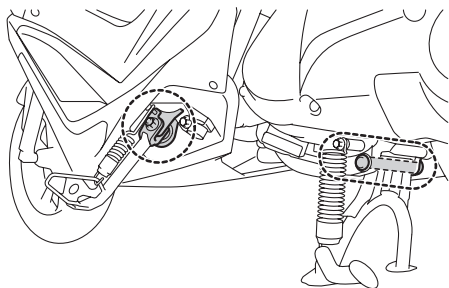


推薦潤滑油：

矽黃油

TMN50111

主支架和側支架的檢查和潤滑



請在每次騎乘之前檢查主支架和側支架的作動，必要時請潤滑樞軸以及金屬與金屬之間的接觸面。

⚠警告

如果主支架或側支架無法平順的上、下移動，或發現彈簧因彈性疲乏而無法將主支架或側支架固定在推起位置時，請至山葉服務網進行檢查或維修。否則主支架或側支架可能在騎乘時，因與地面接觸造成機車失控。

推薦潤滑油：
鋰皂基黃油

TMN10111

前叉的檢查

請依照保養手冊的保養表規定，於指定的保養間隔，以下述的方式，定期檢查前叉的狀況和作動。

欲檢查狀況

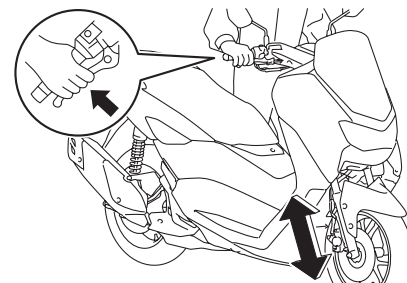
檢查前叉內管是否有刮傷、受損和漏油狀況。

欲檢查操作動作

⚠警告

為避免受傷，請將機車安全的支撐著，不要讓它有翻倒之虞。

1. 將機車停放於平坦的場所，並保持在直立的位置。
2. 操作前煞車把手並用力的將方向把手壓下數次，然後檢查前叉是否會平順的壓縮和回彈。



注意

若發現前叉有任何損壞或無法順暢的運作，請至山葉服務網檢查或更換。

定期保養和簡易的維修

TMP50112

轉向舵的檢查

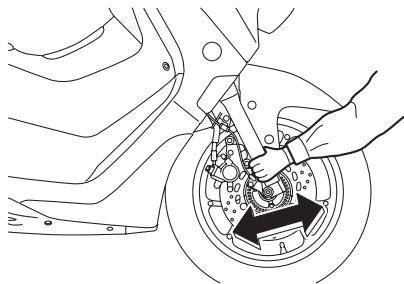
磨損或鬆動的轉向舵軸承會導致危險的發生。因此，請依照保養手冊的保養表規定，於指定的保養間隔，以下述的方式，定期檢查轉向舵的操作。

1. 使用主支架駐車。

⚠警告

為避免受傷，請將機車安全的支撐著，不要讓它有翻倒之虞。

2. 握住前叉腳的下半部，然後嘗試前後移動。若感覺到有任何間隙或鬆動時，請至山葉服務網檢查或維修。



TMR10111

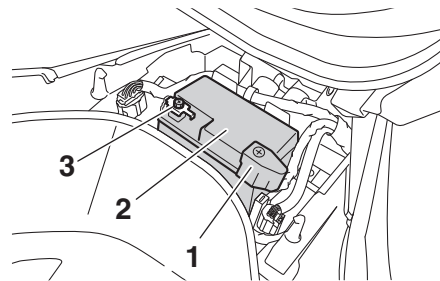
車輪軸承的檢查



請依照保養手冊的保養表規定，定期檢查車輪軸承是否磨損。若車輪的輪轂內存有間隙或車輪無法平順旋轉時，請至山葉服務網檢查車輪軸承。

TMR501E0

電瓶



1. 正極電瓶導線 (紅色)
2. 電瓶
3. 負極電瓶導線 (黑色)

電瓶位於座墊的下方。(參閱7-15頁)

此機車配備有VRLA(閥門調節鉛酸)電瓶。它不需要檢查電解液或補充蒸餾水，但需要檢查電瓶的接線狀況，並確實鎖緊。

⚠警告

- 因電瓶的電解液內含有硫酸成份，所以有毒且危險，不注意時會導致嚴重的灼傷。請避免與皮膚、眼睛或衣物有任何接觸。在電瓶附近作業時，請戴上護目鏡。若發生下列狀況時，請進行相關的急救措施：
 - 皮膚接觸：使用大量的清水沖洗。
 - 誤飲：喝下大量的水份或牛奶並立即送醫。

- 眼睛接觸：用清水沖洗15分鐘並立即送醫。
- 電瓶會產生爆炸性的氫氣。因此請將電瓶遠離任何火源(例如火花、火苗或點燃的香菸等)。如果在封閉的空間進行充電時，要有充足的通風。
- 請將電瓶放置在孩童無法觸及之處。
- 如您對電瓶的拆、裝不熟悉或沒有把握時，請至山葉服務網進行，以免造成電瓶或電器設備損壞及人員受傷。

注意

- 不可試圖取下電瓶上的密封蓋，這樣會使電瓶永久受損。
- 起動引擎時，若感覺運轉遲緩，請至山葉服務網檢查電瓶電壓及充電系統。以免因電壓不足，而無法起動引擎。

注意

- 每次電瓶安裝後，在引擎起動前，請將主開關旋鈕自「OFF」旋转到「ON」停留5秒以上，再轉回到「OFF」停留5秒以上後，接著相同的步驟再重複進行一次，以便將惰速運轉控制系統初始化。
- 進行初始化前，請確保電瓶電壓在12V以上。

欲將電瓶充電

如果電瓶似乎將要沒電，請儘速至山葉服務網進行充電。記住，如果機車裝置越多的選購電器配件，則電瓶耗電會越快。

注意

如要對VRLA(閥門調節鉛酸)電瓶進行充電，需要使用特別的充電機(定壓式)進行。使用一般的充電機充電，會造成電瓶損壞。因此充電時，請交由山葉服務網進行。

欲存放電瓶

1. 如果機車超過一個月不使用，請將電瓶取下，充飽電後存放在陰涼、乾燥的地方。

注意

拆卸電瓶時，務必關閉主開關，然後先拆下負極(-)導線，再拆下正極(+)導線。

2. 如果電瓶要存放超過二個月，則至少每個月要檢查一次，並視需要進行充電。
3. 再次使用存放中的電瓶前，先將它充飽電後再安裝。

注意

請經常讓電瓶保持在充滿電狀態。存放電力耗盡的電瓶，將導致電瓶永久損壞。

注意

安裝電瓶時，務必關閉主開關，然後先安裝正極(+)導線，再安裝負極(-)導線。

鎖緊扭力：

固定螺栓：0.25 kgf · m

警告

請確實鎖緊電瓶導線固定螺栓，以避免電瓶充電不足、火花或機車騎乘期間引擎動力消失等情況發生。

4. 安裝之後，需確認電瓶導線正確連接到電瓶端子上。

定期保養和簡易的維修

TMS101K0

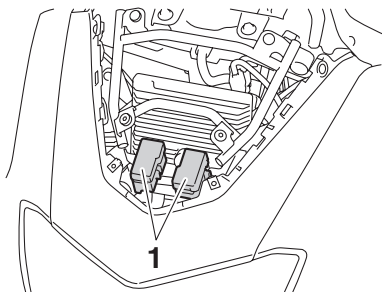
保險絲的更換

警告

如您對保險絲的更換不熟悉或沒有把握時，請至山葉服務網進行，以免造成保險絲損壞及人員受傷。

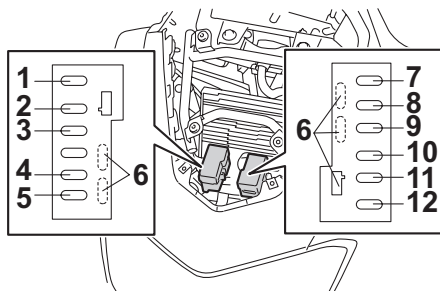
注意

- 每次主保險絲及EFI保險絲安裝後，在引擎起動前，請將主開關旋鈕自「OFF」旋轉到「ON」停留5秒以上，再轉回到「OFF」停留5秒以上後，接著相同的步驟再重複進行一次，以便將惰速運轉控制系統初始化。
- 進行初始化前，請確保電瓶電壓在12 V以上。



1. 保險絲盒

保險絲盒位於面板C的下方，盒內裝有各獨立系統迴路所使用的保險絲。



- | | |
|------------------|------------------|
| 1. SIGNAL 保險絲 | 7. EFI 保險絲 |
| 2. TERMINAL 保險絲 | 8. BACKUP 保險絲 |
| 3. SMART 保險絲 | 9. MAIN 主保險絲 |
| 4. ABS-MOTOR 保險絲 | 10. IGNITION 保險絲 |
| 5. ABS-SOL 保險絲 | 11. HEAD 保險絲 |
| 6. SPARE 備用保險絲 | 12. ABS 保險絲 |

當某個保險絲熔斷時，請依下述步驟更換。

- 關閉故障的電器迴路，並關閉機車電源。
- 拆下面板C。(參閱10-3頁)
- 使用適當的工具取下熔斷的保險絲，接著安裝指定安培數的新保險絲。

註

如無適當的工具請至山葉服務網進行。

警告

不可使用大於規定安培數的保險絲，以免電氣系統受損引起火災。

保險絲：

- 主保險絲 (MAIN)：30.0 A
- 端子保險絲 (TERMINAL)：5.0 A
- 頭燈保險絲 (HEAD)：7.5 A
- 訊號保險絲 (SIGNAL)：7.5 A
- 點火保險絲 (IGNITION)：7.5 A
- 智慧鑰匙系統保險絲 (SMART)：2.0 A
- ABS馬達保險絲 (ABS-MOTOR)：30.0 A
- 汽油噴射系統保險絲 (EFI)：7.5 A
- ABS電磁閥保險絲 (ABS-SOL)：15.0 A
- ABS控制單元保險絲 (ABS)：2.0 A
- BACKUP 保險絲：7.5 A

- 開啟機車電源並開啟原故障的電器迴路，檢查裝置是否能正常運作。

注意

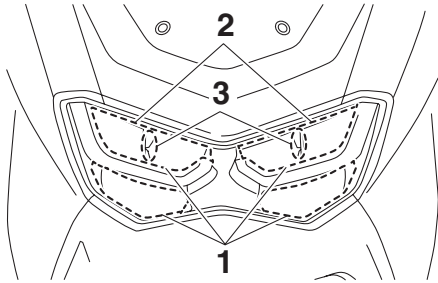
如果保險絲立即再次熔斷，請至山葉服務網檢查電裝系統。

- 安裝面板C。(參閱10-3頁)

TAUN2261

機車燈類

此機車的頭燈、前位置燈及尾燈/煞車燈採用LED設計。若未亮燈，請檢查保險絲，並至山葉服務網檢查機車。



1. 頭燈 (遠光燈)
2. 頭燈 (近光燈)
3. 前位置燈

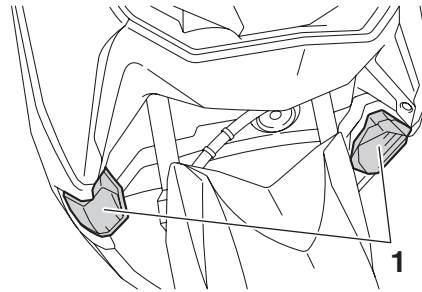
TCA16582

注意

頭燈透鏡請勿貼付任何類型的有色薄膜或貼紙。

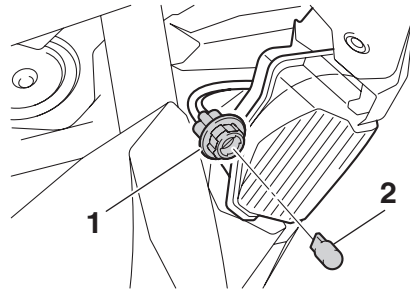
TAU43054

前方向燈燈泡的更換



1. 前方向燈

1. 使用主支架駐車。
2. 以逆時針旋轉，拆卸燈泡固定座（連同燈泡）。
3. 拔出燒毀的燈泡。



1. 燈泡固定座
2. 燈泡

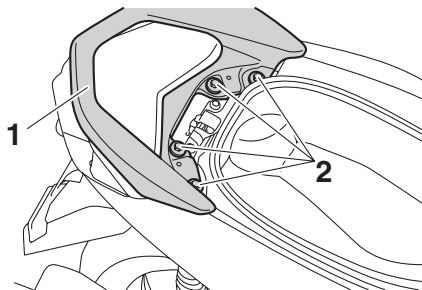
4. 將新的燈泡裝入燈泡固定座。
5. 以順時針旋轉，安裝燈泡固定座（連同燈泡）。

定期保養和簡易的維修

TAU67320

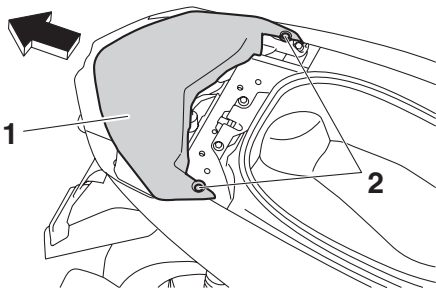
後方向燈燈泡的更換

1. 打開座墊。(參閱7-15頁)
2. 拆下螺栓，取下駐車握把。



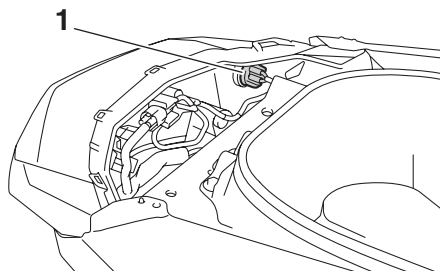
1. 駐車握把
2. 螺栓(x4)

3. 拆下螺絲，取下尾燈蓋。



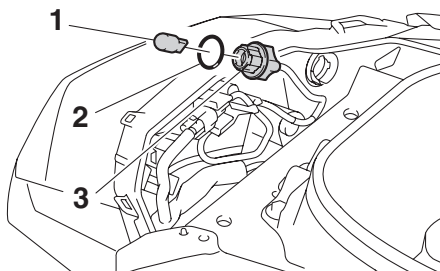
1. 尾燈蓋
2. 螺絲(x2)

4. 以逆時針旋轉，拆卸方向燈燈泡固定座（連同燈泡）。



1. 燈泡固定座

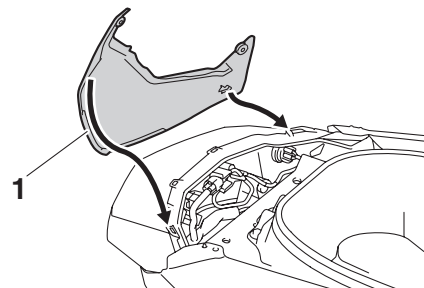
5. 拔出燒毀的燈泡。



1. 燈泡
2. 密封環
3. 燈泡固定座

6. 將新的燈泡裝入燈泡固定座。

7. 以順時針旋轉，安裝燈泡固定座（連同燈泡）。
8. 安裝尾燈蓋，並鎖緊螺絲。



1. 尾燈蓋

9. 安裝駐車握把，並鎖緊螺栓至規定的扭力。

鎖緊扭力：

駐車握把螺栓：1.7 kgf · m

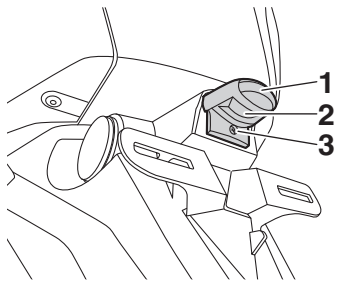
10. 關上座墊。

TMV30170

牌照板燈燈泡的更換

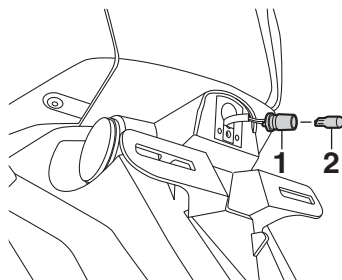
牌照板燈位於牌照板托架的上方。當燈泡燒毀時，請依下述方式更換。

1. 使用主支架駐車。
2. 拆下牌照板燈外殼。
3. 將燈泡固定座(含燈泡)逆時針方向旋轉，並自牌照板燈外殼取下燈泡固定座。



1. 牌照板燈外殼
2. 牌照板燈
3. 螺絲

4. 自燈泡固定座上拔下燒毀的燈泡。

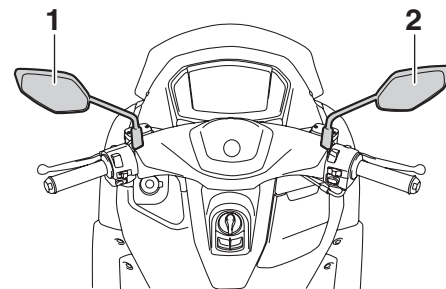


1. 燈泡固定座
2. 燈泡

5. 裝入新的燈泡至燈泡固定座上。
6. 將燈泡固定座(含燈泡)裝回牌照板燈外殼內，並順時針方向旋轉到底安裝。
7. 安裝牌照板燈外殼。

TMV50120

後視鏡



1. 左後視鏡
2. 右後視鏡

當安裝後視鏡時，因需使用規定的扭力及方法鎖緊，因此請至山葉服務網進行。

定期保養和簡易的維修

TMY10110

怠速熄火系統故障排除

如有相關狀況時，請先確認下列可能問題。

TMY50110

發生狀況	可能問題	解決方式	備註
怠速熄火系統指示燈未點亮	<ol style="list-style-type: none"> 機車電源是否已開啟？ 怠速熄火系統的開關是否在「A」？ 引擎起動前是否有充份暖機？引擎暖機後，是否有怠速運轉一段時間？ 機車是否以 10 km/h 或以上的速度騎乘？ 當引擎故障警告燈點亮時，怠速熄火系統指示燈不會點亮。 	<ol style="list-style-type: none"> 確認機車電源已開啟。 怠速熄火系統開關設定在「A」。 待引擎暖機，並怠速一段時間後。 機車需以 10 km/h 或以上的速度騎乘。 請儘速至山葉服務網檢查。 	<ul style="list-style-type: none"> 即使前述的條件 1~4 皆已滿足，為保留電瓶電力，怠速熄火系統也有可能不會運作。 如在您確認前述的問題後，怠速熄火系統指示燈仍未點亮，請儘速至山葉服務網檢查。
怠速熄火系統指示燈點亮，但引擎未自動熄火。	<ol style="list-style-type: none"> 機車已完全停止了嗎？ 油門握把有被轉動嗎？ 	<ol style="list-style-type: none"> 機車停止一段時間後，引擎才會完全熄火。試著讓機車完全停止。 如油門握把未完全關閉，引擎不會自動熄火。請將油門握把轉動至完全關閉的位置。 	如在您確認前述的問題後，引擎仍未自動熄火，請儘速至山葉服務網檢查。
引擎經由怠速熄火系統停止運轉，但即使轉動油門握把，引擎仍無法再起動。	<ol style="list-style-type: none"> 怠速熄火系統的開關是否在「A OFF」？ 側支架是否放下？ 引擎經由怠速熄火系統停止運轉的時間過長嗎？ 	<ol style="list-style-type: none"> 如怠速熄火系統開關在「A OFF」，則怠速熄火系統將被關閉。 當側支架放下時，無法啟動怠速熄火系統。 如引擎經由怠速熄火系統停止運轉的時間過長，電瓶可能會沒電。 	如在您確認前述的問題後，引擎仍無法再起動，請儘速至山葉服務網檢查。

TMX10110

TMW10111

智慧鑰匙系統故障排除

智慧鑰匙系統失去作用時，請先確認下列可能問題。

- 智慧鑰匙是否開啟？（參閱4-3頁）
- 智慧鑰匙電池是否沒電？（參閱4-3頁）
- 智慧鑰匙的電池安裝是否正確？（參閱4-5頁）
- 智慧鑰匙的使用場所是否有較強的無線電波或其他電磁雜訊？（參閱4-1頁）
- 智慧鑰匙是否已登錄到機車？
- 機車電瓶是否沒電？機車電瓶沒電時，智慧鑰匙系統將無法運作。請將機車電瓶充電或更換電瓶。（參閱10-20頁）

如在您確認上述的問題後，智慧鑰匙系統仍無法運作，請儘速至山葉服務網檢查。

註

更多不使用智慧鑰匙起動引擎的資訊，請參閱10-30頁的緊急模式。

簡易的故障排除

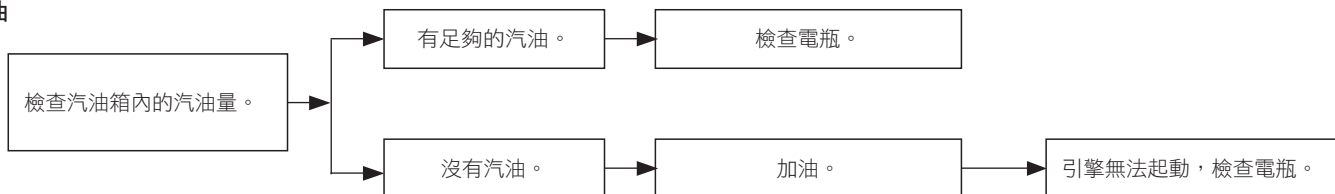
雖然此機車在出廠之前都經過嚴格的檢查，但在騎乘期間還是可能發生問題。例如汽油、壓縮或點火系統內的任何問題，都會導致引擎起動困難以及動力的損失。下列的故障排除表，可讓您自己快速並簡易地檢查這些重要系統。但是若您的機車需要任何維修，請至山葉服務網進行。因為山葉的專業技術人員擁有如何正確維修機車的必備工具、經驗和知識。請使用山葉原廠零件更換。副廠零件看來很像山葉原廠零件，但常為劣級品，其使用壽命較短並且會導致需要花費更多的維修費。

警告

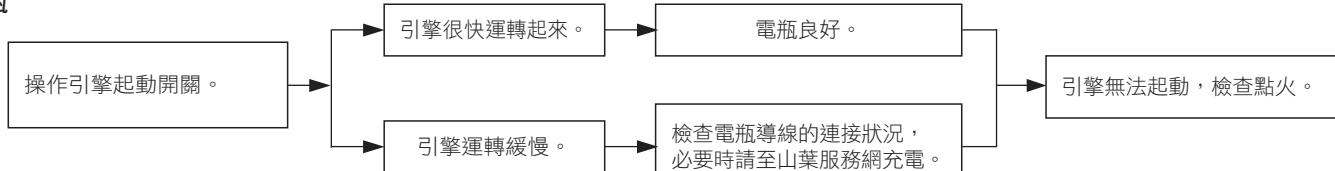
在進行汽油系統的檢查工作時，嚴禁抽菸。並確定在這附近沒有開放式的火源、火花以及熱水器、暖氣爐或火爐等。汽油或它所產生的油氣，可能因此點燃或爆炸，造成嚴重的傷亡意外發生。

故障排除表

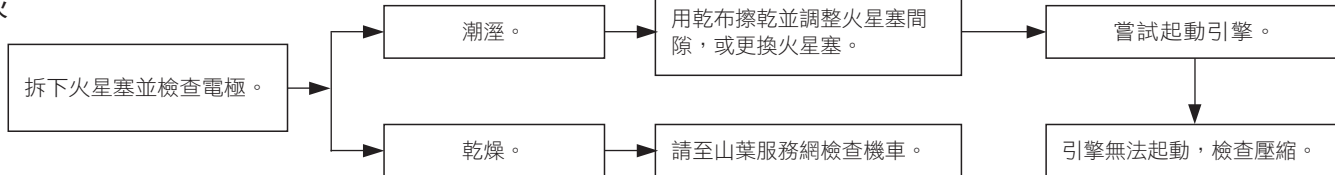
1. 汽油



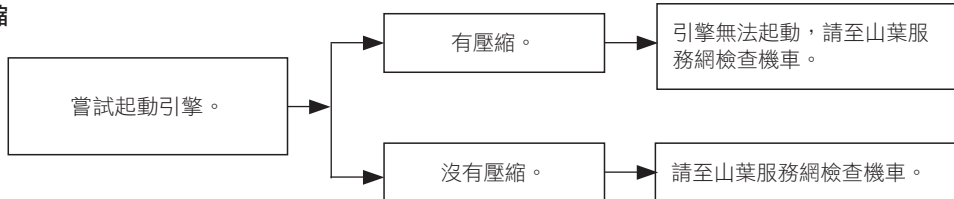
2. 電瓶



3. 點火



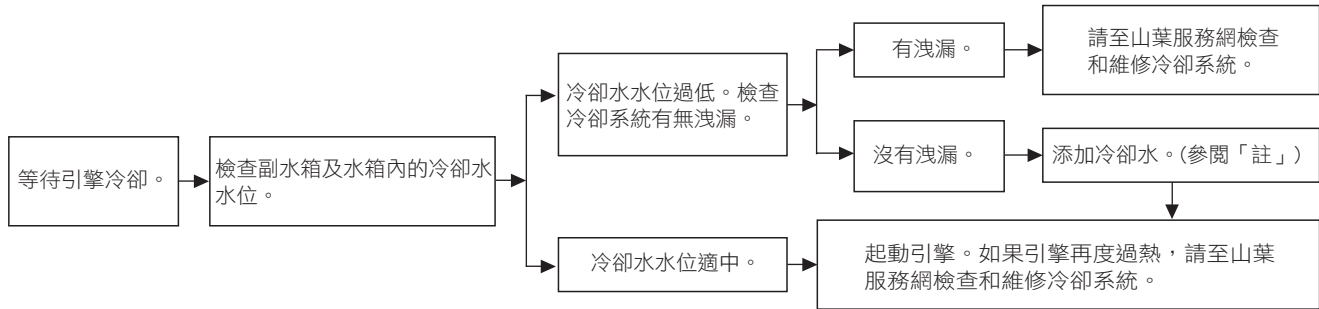
4. 壓縮



引擎過熱

警告

- 引擎和水箱熱燙時，切勿試圖取下水箱蓋。滾燙的冷卻水和蒸氣在壓力下可能噴出，造成嚴重的傷害。請務必等到引擎冷卻再進行作業。
- 以毛巾之類的厚布蓋在水箱蓋上，依逆時針方向將水箱蓋慢慢旋轉到碰到掣子，讓殘留的壓力釋放出來。等嘶嘶聲停止再將水箱蓋壓下，依逆時針方向旋轉取下。



註

- 如果沒有冷卻水可以補充，只能使用蒸餾水(不含其他任何雜質元素的水)短暫代替。不可使用自來水、井水、包裝礦泉水、雨水、河水、山泉水、含鹽水份或其他任何雜質元素的水等進行補充，以免造成冷卻系統內部零件損壞。
- 如使用蒸餾水代替時，也請立刻至山葉服務網使用新的冷卻水更換。

定期保養和簡易的維修

TAU76561


緊急模式

智慧鑰匙遺失或損壞、或者電池沒電時，機車仍可開啟電源並起動引擎。您將需要智慧鑰匙系統識別號碼。

在緊急模式下操作機車

1. 將機車停在安全場所，將主開關旋鈕轉到「OFF」。
2. 將主開關旋鈕按住5秒，直到智慧鑰匙系統指示燈閃一次後再放開。再重複執行兩次。智慧鑰匙系統指示燈將會亮3秒，表示轉換到緊急模式。



1. 智慧鑰匙系統指示燈「A close-up photograph of the smart key system indicator light. The light is shown flashing once, indicated by a single radiating line. The light is labeled with the number '1' and the text '123456 鑰匙'.

1. 識別號碼卡

4. 識別號碼的輸入方式是計算智慧鑰匙系統指示燈的閃爍次數。
例如：假設識別號碼為 123456：
按住旋鈕。

智慧鑰匙系統指示燈開始閃爍。



智慧鑰匙系統指示燈閃爍一次後放開旋鈕。

↓
識別號碼的第一位數已設定為「1」。

↓
再次按住旋鈕。

↓



智慧鑰匙系統指示燈閃爍兩次後放開旋鈕。

↓
第一位數已設定為「2」。

↓
重複上述程序，直到設定完識別號碼的所有位數。如果輸入的識別號碼正確，智慧鑰匙系統指示燈將點亮10秒。

註

符合下列任一情況時，即終止緊急模式，且智慧鑰匙系統指示燈將快速閃爍3秒。此時需從步驟 2 重新執行一遍。

- 在識別號碼輸入程序中，持續10秒未進行旋鈕操作。
- 智慧鑰匙系統指示燈閃爍9次或以上。
- 識別號碼未正確輸入。

5. 在智慧鑰匙系統指示燈亮起期間，多按一下旋鈕以完成緊急模式存取。此時，指示燈會快速熄滅又再亮起約4秒。
6. 在指示燈亮起期間(約4秒)，將主開關旋轉到「ON」，機車即可正常運轉。

機車的保管和存放

TNA10111

使用消光(Matte Color)部品的保養

注意

在某些機車上採用消光(Matte Color)部品。進行這類部品的清潔工作前，請先向山葉服務網洽詢相關的清潔資訊。如果使用清潔刷組、粗糙的化學清潔用品清潔這些部品時，可能會造成表面刮傷或損壞。某些蠟類清潔製品，也不可使用。

TNC10011

使用仿麂皮部品的保養

注意

在某些機車上採用仿麂皮部品。進行這類部品的清潔工作前，請先閱讀下述相關的清潔資訊，或向山葉服務網洽詢，以避免造成仿麂皮部品的損傷。

註

關於仿麂皮材質的座墊，請留意以下要點：

- 雨天或洗車後，請將水分完全擦拭乾淨後再使用。有時雖然表面上是乾燥的，但座墊的縫線處會有殘水，直接接觸時可能會弄濕衣褲。
- 請在騎乘前確認座墊的各部位是否有鬆懈、鬆動。
- 請使用中性洗潔劑清潔座墊，以柔軟的布或海綿水洗。洗車後，請用柔軟的布等將水分擦拭乾淨。
- 請勿使用含有蠟成分的清潔用品。

維護／日常的保養

為了維持仿麂皮部品的美觀，建議定期進行保養。請避免強力摩擦或避免使用蒸氣機(steamer)。請以柔軟的刷子、乾燥的布或吸塵器去除灰塵。

去除髒污或污垢時的對應方式

需儘快在30分鐘以內處置。

1. 首先要去除髒污本身。若為優格或果醬等固形物時，請用湯匙或用塑膠的薄片去除。若為液體時，請用抽取式衛生紙或無顏色素底的紙巾、海綿將它輕輕的碰觸後進行吸取。
2. 請絕對不要使用洗潔劑。首先以水弄濕過的白布或已擰乾的海綿，將髒污或污垢擦拭去除。用乾淨的水沖洗，重複執行再度擰乾擦拭去除的作業。
3. 進行清潔時，從周邊朝向中心吸取髒污。絕對要避免強力擦拭，否則會使髒污變大或往深處滲入的情形發生。
4. 配合髒污或污垢的種類，除了水以外亦可使用檸檬原汁、純正乙醇(ethyl alcohol) (穀物酒精)等作為髒污的去除液來使用，請參照下述的說明進行。無論如何，所使用的白布或海綿要維持乾淨的狀態並完全擰乾，以輕輕敲打的方式重複執行去污作業。

水溶性的髒污或污垢

- 果汁、果醬、果凍、糖漿、蕃茄醬：使用溫水。
- 鉛筆、可可、巧克力、卡士達奶油、冰淇淋、黃芥末：使用溫水。
- 酒、葡萄酒、啤酒、可樂、茶：使用溫水。對於顏色有滲入的部分要沾上

檸檬原汁，之後再度使用溫水。以乾淨的水沖洗，並以完全擰乾的布或海綿重複擦拭。

- 醋、髮膠、茄汁、含糖咖啡：先沾上檸檬原汁，再使用溫水。
- 血液、蛋、寵物的排泄物等：使用冷水。蛋白質有可能因熱水而凝固，故請勿使用。以乾淨的水沖洗，並以完全擰乾的布或海綿重複執行直到髒污去除為止。

非水溶性的髒污或污垢

- 口紅、粉底、睫毛膏、眼影、香水、鞋油、油、黃油、草的髒污、油性奇異筆：首先將滲入乙醇的布以輕輕敲打的方式處理，之後以含水的布或海綿將髒污去除。如簽字筆或草的髒污沾附在特別淺色的材質上時，須在污垢完全乾燥之前迅速處理。
- 口香糖、蠟油：將放入冰塊的塑膠袋置於髒污處上使其變硬。變硬之後將其去除，之後再以乙醇，水的順序進行處理。

頑固的髒污

需重複進行清潔數次。即使為非水溶性的髒污，也必須使用水進行處理。

原因不明的舊髒污

首先用溫水處理，接著以含水的布或海綿重複去除髒污。髒污開始融解時，仔細地重複清潔作業後暫時讓它乾燥，視需要用乙醇處理。

保管

機車的開放式設計展露出科技引人入勝之處，但也使得它更加脆弱。即使是使用再高品質的組件，還是很容易生鏽和腐蝕。安裝在汽車上的排氣管，如果發生鏽蝕可能不會引人注意，但若是裝在機車上卻不然。正確的保養不僅符合保固的要求，也可讓您的機車看起來像新的一樣，同時延長其使用壽命並將其性能發揮至極限。

清洗之前

1. 在引擎冷卻之後，使用塑膠袋蓋住排氣管口。
2. 確定所有蓋類、小蓋、塞子以及所有電器接頭及端子(包含火星塞蓋)都已經安裝妥當。
3. 使用去漬油和刷子清除極度頑強的污垢，像是曲軸箱上焦黑的機油，但不可將這類產品塗抹在油封、墊片以及輪軸上。請用水沖洗掉污垢和油污。

清洗

注意

- 切勿使用強酸性的車輪清潔劑，尤其是幅條車輪。若使用這類產品清潔難以清除的污垢，切勿讓清潔劑殘留過久。另外，請用清水沖洗清潔區域，

機車的保管和存放

- 並且立刻擦乾，然後噴上防鏽噴劑。
- 不正確的清潔會損壞塑膠零件(例如：整流罩、蓋類、擋風鏡、頭燈透鏡、儀表透鏡或其他燈類透鏡等)及排氣管。僅可使用沾有水份的柔軟和乾淨的布或海綿清潔塑膠零件。但如果仍無法用水將塑膠零件完全清潔乾淨，則可使用充份稀釋溫和的洗滌劑和水來清潔，並用大量的水將殘留的洗滌劑沖洗乾淨，因為殘留的洗滌劑會造成塑膠零件的損壞。
- 切勿在塑膠零件上使用不適當的化學產品。確實避免使用沾上強效型或研磨清潔產品、溶劑或稀釋劑、燃油(汽油)、除塵劑或抑制劑、煞車油、防凍劑或電解液的布或海綿進行清潔。若不慎沾附到上述不適當的化學產品，有可能會使塑膠零件產生龜裂現象。
- 切勿使用高壓洗車機或蒸氣噴射清洗機清洗。因為它們會導致下列區域滲水和劣化：密封部份(車輪和搖臂軸承、前叉和煞車)、電器組件(接頭、端子、儀表、開關和照明燈)、通氣管和通風管。在某些機車輪圈上會貼付貼紙，高壓水柱亦可能造成該貼紙脫落。
- 對於配備擋風鏡的機車：切勿使用強效型清潔劑或硬海綿，因為它們會使擋風鏡變模糊或刮傷。如果不確定是

否會造成刮傷時，您可在擋風鏡的邊角一小部份先進行測試。

在一般環境騎乘後

以溫水、中性清潔劑和軟性乾淨的海綿去除污垢，然後用清水徹底沖洗乾淨。使用牙刷或瓶刷來清潔難以觸及的地方。在清潔之前，可用溼布覆蓋有頑強污垢和昆蟲屍體的地方數分鐘，這樣會有比較好的清潔效果。

在海邊或鹽份飛揚的環境騎乘後

⚠警告

在潮濕或鹽分較高的使用方式與環境下使用機車時，會讓車架或汽油箱等金屬部品加速發生鏽蝕。

因為海鹽或路上飛揚的鹽份與水結合後，具有極度的腐蝕能力。所以在海邊或鹽份飛揚的路面上騎乘之後，請執行下列步驟。

1. 在引擎冷卻之後，用冷水和中性清潔劑清洗機車。

注意

切勿使用溫水清洗，因為溫水會加強鹽份的腐蝕性。

2. 將機車擦乾之後，在所有金屬表面上(包含鍍鉻和鍍鎳表面)噴灑一層防鏽劑，以防生鏽。

清洗之後

1. 使用麂皮或吸水布擦乾機車。
2. 使用鉻亮光劑擦亮鉻、鋁合金及不鏽鋼等部品(包含排氣管)。即使不鏽鋼排氣管因高溫產生褪色的現象，也可獲得改善。
3. 欲避免腐蝕，建議在所有金屬表面上(包含鍍鉻和鍍鎳表面)噴灑一層防鏽劑。
4. 噴霧油可用來當成去除任何灰塵的萬用清潔劑。
5. 修補因石頭等東西所造成的輕微烤漆損傷。
6. 將所有烤漆表面打蠟。
7. 機車完全乾燥之後，才可存放或覆蓋機車。

⚠警告

煞車或輪胎上的污染物可能會造成機車失控。

- 確定煞車或輪胎上沒有油脂或蠟。必要時，請以規定的煞車碟盤清潔劑或丙酮清潔煞車碟盤和煞車來令片，並使用溫水和中性清潔劑清洗輪胎。
- 騎乘機車之前，請測試煞車性能和轉

響性能。

TNB50120

注意

- 請噴上適量的噴霧油和蠟，並將多餘的擦拭掉。
- 不可在塑膠或橡膠零件上塗抹噴霧油或蠟，但可使用合適的保養產品進行保養。
- 避免使用研磨拋光化合物，因為會磨損烤漆。

註

- 有關可使用哪些產品，請向山葉服務網洽詢。
- 當機車置放或騎乘於潮濕與溫差大的環境(例如：下雨天或洗車等)，各燈類的透鏡內部可能會因內、外側的溫度不同，凝結成霧氣並附著於透鏡內部表面。霧氣的產生是屬於自然正常現象，機車在通風環境並點燈一段時間後，即可減少透鏡內霧氣的凝結。

存放

短時間

請將機車存放在乾冷的地方，必要時用防塵罩覆蓋以阻隔灰塵。在覆蓋機車前，確定引擎和排氣管已經完全冷卻。

注意

- 在機車仍舊潮溼的狀態下，將它放置於通風不良的房間或蓋上防塵罩，這會使溼氣侵入並導致鏽蝕。
- 欲避免鏽蝕，不可將機車放置於潮溼的地下室、畜舍(因為有阿摩尼亞)和存放強烈化學物質的地方。

長時間

在存放機車數個月之前：

- 請遵照本章內「保管」一節的所有指示。
- 汽油箱加滿汽油並添加汽油穩定劑(若可購得)，以避免汽油箱生鏽及汽油變質。
- 執行下列步驟可避免汽缸、活塞環等零件生鏽。
 - 拆下火星塞蓋和火星塞。
 - 將一茶匙的引擎機油倒入火星塞孔內。
 - 將火星塞裝回火星塞蓋上，然後把

火星塞放在汽缸頭上讓電極搭鐵(這可避免在下個步驟使火星塞產生火花)。

警告

為避免因火花所引起的損壞或傷害，在運轉引擎前請確實將火星塞的電極搭鐵。

- 運轉引擎數次(這會讓汽缸壁塗佈機油)。
 - 自火星塞蓋上拆下火星塞，然後安裝火星塞和火星塞蓋。
- 潤滑所有控制鋼索、握把、把手和側支架/主支架的所有樞軸點。
 - 檢查並必要時調整胎壓，然後使用主支架駐車。另外，請每個月旋轉車輪一次，不要停留在相同位置，避免輪胎因固定在某一點而產生劣化。
 - 用塑膠袋包覆消音器排氣口，避免溼氣進入。
 - 拆下電瓶並充飽電，將它存放在乾冷的地方，並且每個月充電一次。不可將電瓶存放在過冷或過熱的地方(低於0°C或高於30°C)。有關更多存放電瓶的資訊，請參閱 10-20 頁。

註

存放機車之前請進行任何必要的檢修。

規格

規格表

尺寸

全長

1935 mm

全寬

740 mm

全高

1160 mm

座高

765 mm

軸距

1340 mm

最低地上高

125 mm

最小迴轉半徑

2.0 m

重量

裝備重量

130 kg

引擎

燃燒循環

四行程

冷卻系統

水冷

汽門機構

SOHC

汽缸配置

臥式單汽缸

TPA10114

排氣量

155 cm³

內徑×行程

58.0 mm×58.7 mm

起動方式

電動啟動式

引擎機油

推薦機油



類型

SAE 10W-40

定期更換油量

900±50 c.c.

齒輪油

推薦齒輪油

YAMAHA齒輪油

類型

SAE 10W-40

定期更換油量

100±10 c.c.

冷卻水

推薦冷卻水

YAMAHA冷卻精

副水箱容量 (到F記號)

130 c.c.

水箱 (包含所有管路)

460 c.c.

汽油

汽油供給方式

電子汽油噴射(間接)

前輪胎

型式

無內胎式

尺寸

110/70-13 M/C 48P

製造商/型號

DUNLOP / SCOOTSMART L

後輪胎

型式

無內胎式

尺寸

130/70-13 M/C 63P

製造商/型號

DUNLOP / SCOOTSMART L

負荷

總載重限制

167 kg

前煞車

型式

液壓單碟煞

後煞車

型式

液壓單碟煞

前懸吊

型式

望遠鏡式前叉

後懸吊

型式

整體搖擺式

系統電壓

電壓

12 V

電瓶

型式

YTZ7V

電壓及容量

12V, 6.0Ah (10HR)

燈泡和瓦特數

頭燈

LED

前位置燈

LED

煞車燈/尾燈

LED

前方向燈

10 W×2

後方向燈

10 W×2

牌照板燈

5 W×1

TRA10113

識別號碼記錄欄

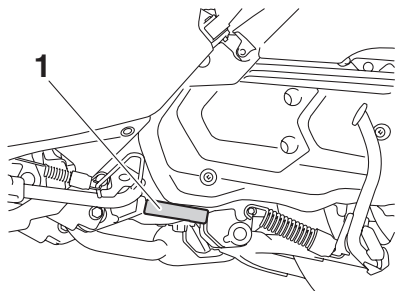
請將引擎號碼及車體號碼記在下面的相關欄位上，以便向山葉服務網訂購備用零件時有所幫助，或在機車遭竊時做為參考使用。

引擎號碼：

車體號碼：

TRA50110

引擎號碼

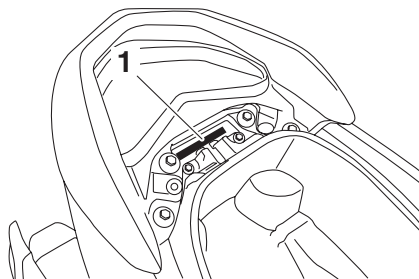


1. 引擎號碼

引擎號碼壓印在曲軸箱上。

TRB10111

車體號碼



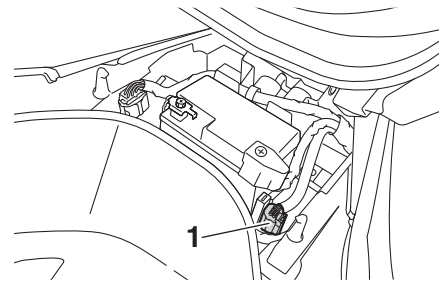
1. 車體號碼

車體號碼壓印在車架上。打開座墊，即可看見車體號碼。

TAU85400

機車資料記錄

此機型的SGCU可儲存特定的機車資料，協助故障診斷並用於研究、統計分析以及開發用途。



1. OBD 診斷接頭

雖然感知器和記錄的資料會因機型而不同，但主要的資料點均包含：

- 機車狀態及引擎性能資料
- 汽油噴射與排放相關資料

這些資料必須將特殊的山葉診斷工具連接至機車後才能上傳，例如在執行保養檢查或維修程序時。

山葉機車公司不會將這些資料洩漏給第三方，除非有下列情況：

- 經車主同意
- 依法律要求
- 為山葉進行訴訟時所需
- 資料與個別機車或車主無關

車主訊息

山葉還可能向承包商提供機車資料，以便將與機車資料處理相關的服務外包給承包商。但即使在這種情況下，山葉也會要求承包商妥善處理我們提供的機車資料並加以管理。



YAMAHA官方網站



YAMAHA LIFE APP



台灣山葉機車工業股份有限公司

303101 新竹縣湖口鄉東興村山葉路81號



珍惜地球資源

本手冊內頁使用再生紙印製

2023.10  